

SOCIAL

Ford met fin au travail en 2/8 à Blanquefort

Une seule équipe mobilisée de 6 h à 14 h et des baisses de salaires. Pour les salariés de First Aquitaine Industrie (FAI) à Blanquefort, l'année 2011 ne commence pas fort. La reprise en main du site par Ford, redevenu actionnaire à 100% depuis le 1^{er} janvier, suite au retrait du groupe allemand HZ Holding, ne suscite pas l'euphorie.

20 à 30 € de moins par mois

Alors que la production de boîtes de vitesse automatiques doit s'arrêter fin 2011, les salariés attendent toujours « un grand projet structurant qui leur ouvrirait des perspectives d'avenir », rappelle Gilles Penel, secrétaire du Comité d'entreprise. Au lieu de cela, le

retour de Ford aux commandes entraîne une nouvelle diminution d'activité. Depuis hier, l'amplitude des horaires de travail a réduit de moitié. Les 1 450 salariés ne travaillent plus en 2/8. Désormais, une seule équipe de 1 400 personnes environ est chargée de fabriquer les boîtes de vitesse, de 6 h à 14 h. « Seule une centaine de per-

sonnes travaillent l'après-midi, de 14 h à 22 h, pour assurer le dépannage des machines pour le lendemain », explique Gilles Penel.

Une réorganisation qui s'accompagne de baisses de salaires, heureusement limitées : « On perd de l'ordre de 20 à 30 € par mois », précise le secrétaire du CE. ■

■ DÉPARTS

En fin d'année dernière, un plan de réduction des effectifs avait été évoqué par la direction de Ford. Objectif : faire passer le site de Blanquefort de 1 450 à 1 000 salariés. Ce plan devait prendre la forme de 350 départs en pré-retraites et d'une centaine de départs volontaires. Jointe hier, la direction de Ford France n'a pas souhaité faire de commentaires.