



COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION CE

DU LUNDI 2 MARS 2009

INFORMATIONS AU COMPTE-GOUTTES

Après la réunion technique (le jeudi), il y a la réunion CE proprement dite (le lundi) avec la steno pour l'enregistrement des débats. C'est comme ça que ça marche chez Ford. Une réunion un peu pour rien et une autre qui officialise.

Les points abordés ce lundi étaient les mêmes que jeudi dernier, donc il n'y a pas grand chose de neuf à signaler.

Pour les détails, n'hésitez pas à discuter avec les militants de la CGT.

Dans l'immédiat, voici ce que nous ressortons de cette réunion.

Tout d'abord en ce qui concerne la lettre de mission du cabinet Syndex que la direction a refusé de signer vendredi dernier. Le prétexte ? C'est trop cher dit-elle. Ford n'a plus beaucoup d'argent en poche. La preuve, c'est que la direction FAI devant aller à Paris prochainement, devra pour des raisons d'économie, y aller en voiture et non pas en avion. Et oui les temps sont durs. Pour l'expertise, la direction aimerait donc que cela coûte moins cher. Elle essaie ainsi de marchander le prix mais cela ne devrait pas le faire. Sinon, sur le principe, la direction a rassuré le cabinet, elle finira par signer mais il lui faut le devis dans les détails.

D'un côté, nous avons une direction pressée de finir le 31 mars et de l'autre, une direction qui perd du temps dans des disputes inutiles. Mais on fait avec, on commence à la connaître.

A part ça, les élus CE (pas que la CGT évidemment) ont posé des questions mais malheureusement les réponses sont souvent évasives. Par exemple : « Est-ce que Hay est actionnaire de la holding HZ ? » Réponse : « la société Hay, non, mais rien n'empêche que la famille Hay le soit ». Bien. Une autre : « Quel est le prix de cession de notre usine ? » Réponse : « On ne sait pas mais on va se renseigner ». Une autre encore : « Quel est le statut de la future société ? » Réponse : « On ne sait pas mais on va se renseigner ». Et une dernière : « Les machines achetées appartiendront-elles à HZ ou à Hay ? » Réponse : « On ne sait pas ».

C'est un exemple du dialogue enrichissant que nous avons lors de ces réunions. Bien sûr, la direction donne parfois des réponses. Elle a même donné un document écrit lors de cette réunion. Nous étions surpris car jusqu'à présent, à part le document étiqueté confidentiel, nous n'avions rien eu d'autres. Donc ce document, c'était une feuille A4 avec des chiffres et la reproduction du schéma précisant l'évolution des productions et des effectifs correspondant. Le même schéma présenté lors du diaporama du 2 février. Mais si nous voulons le lire, c'est à la loupe car c'est écrit tout petit.

On peut dire que la direction n'y met pas beaucoup du sien pour faciliter la circulation des informations. Paradoxal quand on sait que la direction espère achever au plus vite la consultation.

Pour finir ce bref compte-rendu, voici quelques points qui ont été abordés :

Il devrait y avoir 2 et peut être 3 bâtiments dédiés à la production des couronnes pour les éoliennes (forgeage, TTH et usinage). Leur emplacement n'est pas encore déterminé. Et il faut attendre encore le permis de construire.

Sur la production des transmissions pour Ford : Si les prévisions de production ne sont pas atteintes (ce qui est probable, déjà les 215 000 boîtes de 2009 deviennent 200 000 maxi), la direction assure que les salariés seront payés ... au chômage partiel. Sur le taux du chômage, elle dit qu'il n'est pas question d'aller au dessus de ce que prévoit le gouvernement (75 % tout récemment).

HZ fonctionnera avec 3 partenaires : Hay, un Italien et un Allemand. La direction dit ne pas connaître les deux derniers.

En plus des 6 projets sur les éoliennes et composants de transmissions, de celui sur la fabrication de transmissions pour les marchés russe et chinois, HZ aurait d'autres projets à l'étude mais moins aboutis.

Si le site fini par fermer (en 2011 par exemple), c'est le pollueur qui paiera la dépollution (donc Ford).

En attendant les prochaines informations ...

La cgt-ford, le 2 mars 2009

