



# COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION CE

## DU LUNDI 9 MARS 2009

### ON TOURNE EN ROND !

Un peu plus de deux heures de réunion et nous n'avons pas l'impression d'avancer. La direction « consulte » à sa manière mais n'a pas grand-chose à nous raconter. Cette fois-ci pourtant il y avait un dirigeant de la holding HZ. La société Hay devait venir mais n'a pas pu finalement.

Comme il n'y a pas vraiment de concret pour l'ensemble des projets (à part celui des éoliennes), le discours reste très général : « *c'est une question de confiance, on a toutes les raisons d'être optimistes grâce au contrat que nous avons avec Ford* ». Ce contrat de « confiance » comme on nous dit, c'est une histoire entre HZ, Hay et Ford qui garantit effectivement un chiffre d'affaire au repreneur jusqu'en 2011, qui garantit les coûts et même quelques investissements. Un contrat qui permet à HZ d'acquérir une usine sans frais et donc sans risque. Certes, Hay et d'autres partenaires devraient investir pour les années qui viennent. Mais en attendant, les ventes à Ford vont lui assurer des revenus non négligeables.

Alors oui, HZ et Hay peuvent être « optimistes et confiants ». Mais nous, pouvons-nous avoir le même optimisme ? Malheureusement non. Car le « contrat confiance » ne va pas jusqu'à nous garantir un salaire complet quoiqu'il arrive. La menace du chômage partiel pour les mois qui viennent est bien là. Alors Ford nous « garantit » le maintien des emplois et sa participation dans le « conseil de surveillance » devrait lui permettre de s'en assurer. Ford aura un droit de veto sur tout ce qui concerne les transmissions, les modifications pour les ventes à la concurrence, sur les finances ... La direction ou plutôt les directions essaient de nous rassurer. Nous avons droit à de belles paroles du genre : « notre vision pour Blanquefort est une entité compétitive et indépendante », « nous y créerons un bureau d'études et un bureau commercial »... Ok, nous prenons note de ces paroles. Mais nous en restons à des paroles. Que va signifier réellement le « maintien des emplois » dans des conditions où tout est hypothétique ? On ne peut que douter.

Les réunions se succèdent et nous n'avons pas plus d'informations sur les projets. Même le cabinet Syndex n'arrive pas à voir très clair. A part le premier document fourni lors de la première réunion de consultation, nous n'avons rien eu de plus. Ni business plant, layout, chiffres de productions, clients ...

Il est prévu une présentation complète dans ... 3 mois. Les chiffres qu'on nous a donnés sont des prévisions datant de l'année dernière, chiffres qui ne tiennent pas compte de la situation de crise actuelle. Rien n'a été revu alors que l'évolution de ces derniers mois doit changer la donne. On nous dit seulement que les projets 3a et 3b devraient prendre du retard et les projets 5 et 6 pourraient être compromis. Mais à part ça, pas de problème. La crise devra bien s'arrêter et après une année 2010 qui sera difficile, les années suivantes seront les années du renouveau. « Ayez confiance » qu'on nous dit. En ce qui concerne Ford, les derniers chiffres de ventes ne sont pas super. Les baisses importantes de janvier et février ont des conséquences immédiates : baisses de production pour nous (- 2700 transmissions jusqu'en juin). L'usine Twin City sera fermée les semaines 14 et 16. Nous aurons plus d'informations lors de la réunion CE de lundi 16 mars. A GFT aussi, les volumes sont en baisse. Mais pas d'inquiétudes, ça va rebondir !

A part ça, on nous a expliqué que le processus de reprise a pris du retard en fin d'année dernière à cause de Ford (la FMC) qui a mis du temps à accepter les conditions de vente de FAI. Maintenant HZ est pressé pour soit disant mettre en place son projet des éoliennes. Il y a aussi le plan de formation qui se discute, un plan avec 3 axes (coûts pour 2009 et la continuité de la transmission, coûts pour 2010/2011 et les nouveaux marchés de la transmission, coûts pour les futurs projets).

Du côté des pouvoirs publics, ils disent ne pas en savoir plus sur ce plan de formation. Sur la construction du bâtiment non plus même s'ils ont un rendez-vous bientôt.

Vivement la suite !

*La CGT-Ford, le 9 mars 2009*