

# Compte rendu CE

## 30 MARS

Production revue à la baisse pour mars et avril avec moins 75 BV jour. 705 pour mars et 945 pour avril.

Prévision actuelle revue à la baisse de 215 000 BV à 190 000 BV pour 2009 suite à la baisse des ventes.

Aucune autre fermeture prévue pour le moment à part la semaine 16 déjà annoncée.

La direction prétend qu'elle ne sait pas où elle va, nous dit qu'il pourrait y avoir d'éventuelles fermetures au mois de mai et au moment des congés d'été, mais selon la direction aucune décision n'a été prise à ce sujet.

Mais ce qui est sûr c'est qu'elle dit maintenir le gel des congés et RTT sauf cas exceptionnels, ce qui reste à démontrer car il y a de nombreux cas où les demandes ont été refusées.

Plusieurs problèmes de qualité se posent avec les pompes, les races et de porosité sur les carters. Cela engendre une urgence sur la production (avec toutes les pressions qui en résultent sur les secteurs), à tel point que des boîtes pour la Mustang sont à deux doigts de partir en avion.

Conséquences de la crise : un fournisseur ferme et a dû être remplacé, un autre est à la limite du dépôt de bilan.

Lors de la présentation du rapport médical annuel, un fait notable à relever : la direction a dit qu'il n'y a pas de budget pour l'étude prévue sur les risques psychosociaux demandée par le CHSCT.

102 des collègues FAI de GFT ont signé le contrat.