



COMPTE-RENDU RÉUNION CE DU LUNDI 27 AVRIL

Lundi 27 avril 2009

1 - Changement au sein du CE

Du fait de la reprise, la direction refuse que les élus CE sous contrat FAI travaillant à GFT puissent finir leurs mandats jusqu'en mars 2010. Cela concerne le secrétaire du CE (Francis Wilsius) et le secrétaire adjoint (Antoine Martos), rien que ça ! Nous avons demandé à la direction qu'elle revienne sur sa position dans l'intérêt d'un bon fonctionnement du CE pour les mois qui viennent.

Nous avons été les seuls à défendre cette idée, les autres syndicats n'ayant rien dit hormis Francis Wilsius. Du coup, ils doivent signer à GFT et donc pour les remplacer il faudra des élections prévues le 4 mai pour désigner un nouveau secrétaire. Cette élection se fera lors de la réunion CE, ne voteront que les élus titulaires du CE : 3 élus CFTC, 3 élus CGT, 1 élu CFDT ex-mandat CGT, 2 élus CGC + le président (le DRH) qui peut voter.

2 - Marche de l'entreprise

La direction nous a enfin donné des nouvelles sur le processus de reprise. Officiellement, l'acte de vente sera signé le 30 avril. Nous avons appris autrement que par la direction, que Ford a créé une filiale nommée Fifo (statuts qui datent de décembre 2008), filiale qui est transitoire puisqu'elle est vendue à HZ. Mais pour avoir des informations et des explications sur ce qui se passe précisément, c'est presque impossible. La direction a toujours autant de mal à être transparente.

Courant mai, les négociations concernant les accords collectifs devraient commencer. Il faut savoir que la direction (l'ancienne ou la nouvelle c'est pareil) dénonce les accords de suite dans le prétendu but de rassurer les salariés sur ses intentions. La direction dit qu'elle ne s'attaquera pas à nos acquis. On verra ça au moment venu.

Les nouvelles machines ne devraient pas arriver avant septembre de cette année. Leur installation (s'il y en a) se ferait pendant les TV de Noël.

La direction va nous envoyer un courrier pour nous révéler le futur logo de l'entreprise. Au moins une chose qu'on saura avant le journal Sud-Ouest.

D'après la direction, même si la situation de Ford est toujours aussi préoccupante, les ventes se stabilisent. Donc la production reste identique aux prévisions. Pas de fermeture annoncée jusqu'aux 17 juillet (début des vacances) contrairement à ce qu'avait laissé entendre la direction depuis quelques semaines.

Elle rappelle aussi qu'il n'y a pas de plan de suppression d'emplois prévu pour cette année. Cela ferait mauvais effet pour la reprise.

La direction affirme qu'il devrait y avoir un assouplissement au niveau de la prise des RTT. Cela ne fera pas de mal.

Il serait toujours prévu de passer en une équipe (1 x 8) pour le mois de septembre mais pas avant. Cela reste à confirmer. Que deviendrait alors le personnel en trop ? Pas de réponse de la direction.