



Tel : 05 56 95 44 18  
De l'usine : poste 44 18

FEDERATION DES TRAVAILLEURS DE LA METALLURGIE

# Compte rendu CE

## 29 juin 2009

La direction a annoncé une demande supplémentaire de 4000 transmissions ce qui à ce jour donnerai un volume annuel d'environ 200 000 boites cette année. Aucune fermeture supplémentaire n'est prévu en 2009.

Sur l'évolution des nouveaux projets, rien de nouveau la direction confirme qu'il y a du retard.

Un minimum de 6 mois de retard sur les projets TTH et composants automobile. Elle ne donne aucun détail précis sur l'avancement projet par projet. Ce qui est sur c'est qu'aucun contrat n'est encore signé.

Sur le projet des grandes couronnes, le permis est retardé suite à une modification du bâtiment, le permis sera déposé fin juillet. Le bâtiment sera financé en leasing.

Sur le projet de vente de transmissions à d'autres clients que Ford, la direction a rencontré un client chinois ou il y a eu un problème de communication. Soit disant une difficulté de compréhension et traduction qui a abouti à une réunion interminable. La direction en a conclu le besoin de passer par un intermédiaire qui soit capable de faire le lien entre FAI et les clients. Ce client représente un volume de 10 000 transmissions.

Reste 190 000 boites à trouver pour atteindre l'objectif ce qui nous paraît plus qu'inquiétant sans compter que l'intermédiaire n'est toujours pas défini. Pour ce qui est de la piste du marché Russe et Indien aucun contact à ce jour.

Il faut 18 mois pour être prêt à livrer des transmissions à partir de la signature d'un contrat.

Pour l'instant, aucune banque n'a été sollicité car aucun dossier n'est ficelé. L'inquiétude sur l'avenir demeure et on ne sait toujours rien de plus à part qu'il y a du retard.

La direction a garanti qu'il n'y aurait aucun licenciement jusqu'à fin 2011.

Suivant les volumes, elle n'a pas exclu d'avoir recours au chômage partiel.

Sur la situation de HZ et Hay, la direction a démenti le tract CGT/CFDT d'Ascoforge et dit que ce n'était que des mensonges.

Nous avons demandé des précisions sur Salvus Diligens, société créée en 2003 qui a pour dirigeants les mêmes qui ont créé HZ en 2007. La direction nous explique qu'elle ne sait pas et qu'elle n'a même pas chercher à savoir les activités et l'historique de cette société. Étonnant!

Sur le plan de formation, nous avons remis des remarques et des questions (disponible sur aquitrans/syndicat/CGT). Nous attendons les réponses aux questions.

Nous avons dénoncé l'exclusion agressive par la direction de deux membres du CHSCT de la réunion de présentation de Véolia à nos collègues du traitement des eaux sur la reprise.

Cgt Ford le 29 juin 2009