

Mobilisation vendredi 10 juillet Sous le panneau Ford à l'occasion de son démontage

Mercredi 8 juillet 2009

Où en sont les nouveaux projets ? Pas de quoi être rassuré après les réunions d'informations de la direction. Que se passera t'il si jamais les projets capotent ? Est-ce que HZ aura les moyens de maintenir le site et les emplois ? Pas de réponse. Ford semble s'en moquer.

C'est dans ce contexte de fortes inquiétudes que Ford décide d'enlever le panneau haut de 22 mètres qui est visible de très loin.

La disparition de ce panneau a bien évidemment une valeur symbolique : celle du désengagement du Ford alors que nous n'avons aucune garantie pour les années qui viennent. Ford se débarrasse du site dans les conditions que l'on connaît.

Nous ne savons pas si la reprise est une manœuvre pour se faire oublier après la mauvaise publicité assurée par la mobilisation et si au bout du compte, l'usine finira par fermer. Aujourd'hui, au vu du peu d'informations que nous avons, il y a de quoi être inquiets.

Ford dit prendre à sa charge tous les frais de la reprise, ce qui semble vrai étant donné que jusqu'à présent ni HZ ni Hay n'ont investi quoi que ce soit.

L'ancienne-nouvelle direction n'a rien de concret à nous annoncer mais a déjà commencé à s'attaquer à nos accords collectifs : grille des salaires encore plus individualisée, temps de travail revu à la baisse (perte de 1 à 4 RTT selon les années), externalisations programmées de plusieurs services, ce qui prépare un démantèlement du site.

Tout cela n'augure rien de bon pour nous.

C'est pour dénoncer la stratégie actuelle de la direction, c'est pour exprimer notre mécontentement, c'est pour dire tout simplement que nous en avons ras le bol de cette situation, que nous appelons à une manifestation sous le panneau Ford au moment où il doit être démonté.

Il nous apparaît important de rappeler à la direction que la mobilisation peut redémarrer, qu'il faudra qu'elle compte sur notre résistance. La bataille pour la défense de nos emplois n'est pas terminée.

Nous donnons rendez-vous à 8 heures devant les portillons. Nous irons « tous ensemble » sur les lieux du démontage. Nous informerons les médias de notre mobilisation.

Nous appelons donc l'équipe du matin à débrayer à partir de 8 heures et celle d'après-midi à venir sur leur temps libre. Nous en profiterons pour faire une assemblée générale de manière à faire le point sur la situation.

Nous refusons de laisser enlever le panneau sans rien faire. Comme pour son inauguration il y a plus de 30 ans, nous souhaitons que sa dé-inauguration soit un évènement et que cela ne passe pas sous silence. L'usine Ford est encore le premier employeur privé de la région, cela représente près de 10 000 emplois. Nous tenons à dire que nous désapprouvons totalement le désengagement de Ford et tenons à en faire de la publicité.

Nous proposons évidemment aux autres organisations syndicales de s'associer à cette action. Rendez-vous à tous ceux qui souhaitent faire entendre leur mécontentement.