



Compte rendu du CE du 31 Aout 2009

N° 4123

Tèl: 05 56 95 44 18

Au sujet de la marche de l'entreprise la production reste inchangée: d'après la direction cette année nous devons fabriquer 206 000 boîtes. Ce chiffre reste toujours d'actualité et à ce jour nous ne devrions pas avoir de fermeture programmée jusqu'à la fin de l'année 2009.

Au sujet de la continuité de nos boîtes après Ford:

Nos patrons sont allés à la rencontre d'un constructeur chinois (entreprise d'état), les discussions sont bien avancées, car des prototypes sont à expédier avant la fin du mois de septembre et trois personnes sont actuellement là-bas pour la calibration et adaptation de la boîte S. Ce constructeur lance un nouveau véhicule qu'il compte équiper de notre boîte; l'estimation aujourd'hui est d'environ 10 000 boîtes mais le marché nous en dira plus ! Si le contrat était finalisé, nous aurions une exclusivité sur 7 ans. Seul inconvénient la marge faite sera très faible ne nous permettant pas de faire suffisamment de bénéfice pour pouvoir faire évoluer nos boîtes.

Nous sommes loin des 200 000 BV prévues en Mars lors de la reprise par HZ et nous pouvons donc envisager le pire pour la pérennité des emplois !

Non seulement le nombre n'y est pas, mais en plus les projets pièces n'y sont pas non plus.

Concernant ces projets, et d'après la direction, le retard ne cesse de s'accumuler suite à la morosité du marché européen.

Nous sommes toujours dans la période de chiffrage d'environ 130 pièces et non en cours de concrétisation, preuve en est, les pièces pour le TTH qui devaient se faire à moindre coût que cela soit pour Hay ou pour Ford (Puma). La direction s'aperçoit que ça n'est pas aussi simple qu'ils nous l'ont présenté il y a quelques mois.

Fin Septembre, la direction devrait nous faire une présentation des projets et surtout la réactualisation sur l'impact de nos emplois.

Sur le projet Atlas (éoliennes) nous avons appris qu'une étude avait été faite pour que ce projet devienne une nouvelle société afin que First profite d'avantages financiers plus attractifs. Ceci n'est plus d'actualité d'après leurs dires.

Nous avons aussi appris que sur les 170 emplois concernés par ce projet, tous ne seront pas des « First » car l'externalisation de certains services sera passée par là .

Nous ne pouvons qu'être méfiant sur cette reprise car, au bout du compte
Combien restera t'il de salariés First Aquitaine Industrie sur ce site ?

La CGT-Ford, le 01 septembre 2009