



COMITÉ DE SUIVI. Christine Lagarde présidera en principe une réunion sur l'ex-usine Ford

First : réunion mardi prochain à Bercy

Les invitations écrites ne sont pas encore officiellement parvenues. Mais les grands élus girondins ont été prévenus que la ministre de l'Économie, Christine Lagarde, présiderait mardi prochain à Bercy un comité de suivi sur le dossier First Aquitaine Industries (ex-Ford Aquitaine Industries).



Cette rencontre interviendra une dizaine de jours après celle qui a eu lieu vendredi entre les dirigeants de First, les représentants de l'actionnaire allemand HZ Holdings et ceux des banques sollicitées pour financer le projet Atlas de construction de grandes couronnes d'éoliennes.

Christine Lagarde avait donné de sa personne en 2007 et 2008, lorsque le sort de l'usine de transmissions automatiques de Blanquefort paraissait incertain. Elle avait présidé plusieurs réunions de pilotage consacrées au dossier. À cette occasion, John Fleming, patron de Ford Europe, avait été mis devant ses responsabilités. La multinationale ne semble pas avoir été tout à fait insensible à ces injonctions. Elle s'est impliquée dans le processus de reprise du site par le groupe HZ Holding.

Celui-ci, qui agit dans cette affaire en coopération étroite avec l'équipementier allemand Johann Hay, a pris possession du site pour une somme qui n'a pas été communiquée, mais qui semble modique. Ford lui achètera des transmissions jusqu'en 2011, et lui donne de fait les moyens d'atteindre cette échéance sans risque de crise de liquidités. L'effort financier global de la multinationale, qui a déposé des dizaines de millions sur un compte séquestre affecté à cet effet, est évalué par certaines sources à 175 millions de dollars.

Le projet de First repose sur trois pieds. Le premier volet consiste à trouver, dans les pays émergents, des débouchés pour les transmissions automatiques de Blanquefort. Des négociations ont été entamées avec des constructeurs chinois. Laurent Dudych, président de FAI, se trouve d'ailleurs cette semaine dans l'ex-empire du Milieu. Mais, à notre connaissance, aucun accord formel n'a été signé.

Le deuxième axe stratégique est constitué par la fabrication d'éléments mécaniques (double embrayage, cloches, etc.) destinés à des équipementiers ou à des constructeurs d'automobiles et de véhicules industriels. Cette partie du projet est en retard.

First, associé avec la société d'économie mixte Route des lasers pour la partie immobilière, souhaite enfin investir quelque 75 millions pour développer la fabrication de grandes couronnes d'éoliennes.

Sollicitées pour financer l'opération, plusieurs banques (BNP Paribas, Crédit agricole, Caisse d'épargne, Dexia, Société générale, etc.) semblaient souhaiter en savoir plus sur l'ensemble du plan, et peut-être aussi demander à l'actionnaire de s'engager davantage. Le dossier, aujourd'hui entre les mains du médiateur du crédit, sera donc probablement évoqué mardi à Bercy.

Auteur : B.B.

Tags : Sud Ouest Eco Economie Finance Entreprises Energie **blanquefort**

