

/gironde
 » vous aimez
 la Rive Droite, dîtes le !

BLANQUEFORT. Les projets de l'ex-usine Ford tardent un peu à se matérialiser

First : on attend du concret



Pour Jean-Luc Gassies - le secrétaire du CE -, le temps presse puisqu'il faudra attendre « 12 à 18 mois pour lancer une production de série ». (Archives DR et stéphane Lartigue)

Un semestre après la reprise de Ford Aquitaine Industrie par le groupe allemand HZ, une dose d'incertitude règne toujours sur l'avenir de l'usine de Blanquefort, rebaptisée First. L'annulation tardive d'un comité de suivi qui devait avoir lieu mardi à Bercy sous la présidence de Christine Lagarde n'est pas de nature à la dissiper.

En faisant état du report, Bercy a indiqué qu'une réunion pourrait se tenir avant les fêtes. Il semble souhaitable que d'ici là, le travail de diversification de l'usine débouche sur des annonces précises. À ce jour, ce n'est pas le cas.

Contacts avec la Chine

La stratégie de First, à qui Ford cessera d'acheter des boîtes automatiques courant 2011 repose en gros sur quatre piliers. Le premier consiste à vendre les boîtes automatiques de Blanquefort à des constructeurs de pays émergents. Des contacts approfondis ont été noués avec des marques chinoises. Le site a reçu plusieurs visites d'industriels chinois, dont une la semaine dernière. Les choses avancent mais aucun contrat ferme ne semble à ce jour signé. « Or, il faudra 12 à 18 mois pour lancer une production de série », rappelle Jean-Luc Gassies, secrétaire (CFTC) du Comité d'entreprise.

Le projet de construction de grandes couronnes d'éoliennes constitue le deuxième volet du projet. L'essentiel des quelque 70 millions d'euros d'investissement dans les machines et dans les bâtiments, qui devrait être construit par la Société d'économie mixte (SME) Route des lasers, doit en principe reposer sur des financements bancaires. Mais, à ce jour, les négociations entre les banques et First, qui se déroulent avec l'entremise du médiateur du crédit, n'ont pas abouti.

Pas de suppression d'emploi

Le développement de l'activité de « traitement thermique », qui constitue le troisième axe de la stratégie, se fait lui aussi attendre. L'usine voisine, GFT, reste à ce jour le seul client extérieur de l'installation. Un retard qui s'observe aussi pour le quatrième pan du plan de First, consacré à la fabrication de sous-ensembles de transmissions pour moteurs de camions. À ce jour, aucune commande n'a été enregistrée. « Et je crains que cette activité ne démarre pas avant fin 2010 », dit Jean-Luc Gassies.

À court terme, la situation n'est pas alarmante. Contrairement à ce qui s'est passé dans beaucoup d'entreprises automobiles, il n'y a pas eu de chômage partiel cette année. Et Ford, qui n'a pas ménagé ses efforts pour que la reconversion réussisse, devrait faire en sorte qu'il n'y ait en tout état de cause aucune suppression d'emploi jusqu'à fin 2010, voire 2011. Il n'en reste pas moins que les salariés, dont la paye pourrait être

diminuée l'an prochain du fait de la suppression du travail en équipe, aimeraient sans doute que le travail de l'équipe de direction débouche rapidement sur des résultats tangibles.



Pour Jean-Luc Gassies - le secrétaire du CE -, le temps presse puisqu'il faudra attendre « 12 à 18 mois pour lancer une production de série ». (Archives DR et stéphane Lartigue)