



COMPTE RENDU CE

DU 14 DECEMBRE 2009

Pour les volumes de production en 2010, la direction prévoit toujours 152 000 BV.

L'arrêt de la mustang se fera fin janvier avec une prévision de passage en 1x8 fin mars.

Suite à la demande des élus CE de la reconnaissance et la création d'un comité de groupe HZ lors de la réunion CE du mois de novembre, la direction dit qu'elle avait transmis la demande aux actionnaires qui y répondront.

Information au CE sur le plan d'action senior. La direction ne veut pas entendre parler de départ anticipé pour pénibilité.

Une déclaration de la CGT, CFDT, CFTC et UNSA sur les problèmes liés à l'organisation du travail a été lu. La direction a dit qu'elle y répondra. (La déclaration est affichée à coté de ce compte rendu).

La direction est toujours à l'étude d'une externalisation des services supports avec SUEZ, GFT, FIRST et FORD. Nous avons rappelé à la direction que nous étions contre les externalisations.

Nouveaux projets

Atlas : Ce projet qui paraissait le plus fiable prend encore plus de retard. Il y a toujours l'attente du financement par les banques. La direction compte sur l'étude du cabinet qu'elle a mandatée et sur celle du cabinet mandaté par l'État pour convaincre les banques. Ce qui est sûr c'est que le début de la construction du bâtiment ne commencera pas avant avril 2010... C'est 6 mois de retard par rapport à ce qui était prévu au départ (octobre 2009). Autre fait important, par économie, la construction du bâtiment prévu pour l'usinage des grandes couronnes est quand à lui carrément annulé. L'installation des machines d'usinage se fera dans l'atelier existant et prendra l'espace prévu des projets perdus 3a et 3b. Avec l'important retard du projet, la livraison des premières grandes couronnes ne pourra se faire dans les temps comme prévu. Pour faire face à la situation, la direction prévoit d'acheter des grandes couronnes en brut à un concurrent. Celles-ci seraient usinées à First avant d'être livrées au client. On est bien loin de la fiabilité qu'affichait ce projet.

Boîtes à vitesses : Toujours pas de signature de contrat. La direction va envoyer des offres commerciales à deux clients chinois. Le premier serait pour un volume de 10 000 BV/an avec un début de production fin 2010. Le second pour un volume 30 000 BV/an avec un début de production fin 2011. Décision finale des deux constructeurs chinois prévue pour mi-janvier. La aussi on nous avait parlé de contrats signés avant la fin de l'année.

Projets TTH et composants automobiles : Toujours pareil, aucune évolution, la direction nous dit que les pièces sont toujours en cours de chiffrage. Aucune nouvelle des clients pour le moment.

En conclusion, En cette fin d'année le bilan de la reprise par HZ c'est le retard des projets, d'autres qui se sont perdus en route et la volonté d'externaliser. La direction était pressé en avril que le CE donne un avis sur la reprise car les projets étaient soi disant urgent et prêt à être mis en place. Au vu de la situation actuelle, nous avons fait le bon choix en ne donnant pas d'avis.

La situation est aujourd'hui à l'urgence, nous devons réagir rapidement car la rentrée 2010 va être une étape décisive pour notre avenir.

CGT First /Ford le 14 novembre 2009