

Le 06 Janvier 2010



**Fédération  
des Travailleurs  
de la Métallurgie CGT**

Case 433 - 263, rue de Paris  
93514 Montreuil cedex

<http://www.ftm-cgt.fr>

Télécopie 01.48.59.80.66

Madame le  
Ministre  
Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie  
Cabinet des Ministres  
139 rue de Bercy  
Paris 12<sup>ème</sup>

**Objet : Situation de First Aquitaine Industries et GETRAG Ford Transmissions.**

Madame le Ministre,

Nous venons d'apprendre qu'une rencontre est prévue courant janvier à BERCY notamment pour présenter le projet ATLAS prévu sur le site de BLANQUEFORT.

Même si nous pouvons nous féliciter d'un tel projet, pour autant, cette nouvelle page cruciale qui s'ouvre est encore loin de nous rassurer. Les nombreuses réserves émises lors de plusieurs réunions montrent que l'ensemble des organisations syndicales restent très septiques face à ce projet. Il manque encore beaucoup de réponses aux questions que se posent les salariés quant à la viabilité de l'ensemble des projets prévus sur le site de FAI étant censés sauver les 1617 emplois.

Alors que la direction s'était engagée à nous tenir régulièrement informés, aucun détail sur l'avancement des différents projets n'a été donné. Le comportement de notre direction ces dernières années, essayant de nous masquer le désengagement de Ford et l'opacité dans laquelle s'est déroulé le processus de reprise nous laissent présager des vagues de suppressions d'emplois dans les mois à venir.

La transmission « S » que nous fabriquons à hauteur de 700 pièces par jour destinée pour le véhicule Explorer est en fin de vie et la production devrait s'arrêter à la fin 2010.

La boîte de vitesse fabriquée pour la Mustang est aussi en fin de vie dès la fin du trimestre de cette année, le projet de traitement thermique des pièces dans notre entreprise est annulé, le projet de boîte de vitesse du constructeur DAIMLER également et l'ensemble des autres projets prennent tous un retard inquiétant dépassant les un an.

Sur GFT, l'unique boîte de vitesse faite produite à hauteur de 2700 / jour est, elle aussi, en fin de vie. Comment garantir un avenir industriel avec cet unique produit ? Qu'advient-il de FAI lorsque Ford coupera le cordon ombilical fin 2011 ?

C'est face à toutes ces inquiétudes et aussi parce que les contribuables participent à hauteur de 15 % de l'investissement (30 millions d'€) et parce que nous sommes directement concernés, que nous vous sollicitons pour une participation de notre organisation syndicale à la rencontre prévue en janvier dans vos locaux.

Dans l'attente d'une réponse de votre part, recevez nos salutations distinguées.

Pour la FTM-CGT  
Michel DUCRET

Pour La Cgt Ford  
Le secrétaire