



COMPTE RENDU CE

DU 25 JANVIER 2010

Marche de l'entreprise

Une légère augmentation de la S grâce à l'Explorer qui se porte mieux que prévu. Prévision pour 2010: un peu plus de 150 000 transmissions.

Arrêt de la Mustang prévu ce mois ci. Arrêt de la Falcon fin mars.

Augmentation de volume pour le TTH avec un renforcement de l'effectif d'une dizaine de personnes selon la direction.

Une semaine de démontage des boites Falcon suite à un problème de fournisseur.

Projets

Boîtes pour le marché chinois: Toujours en discussion avec les deux clients prévus. Le prix de vente de la boite a été fixé, il est confidentiel pour des raisons de concurrence. Sur le deuxième client potentiel dont FAI est en concurrence avec ZF, le PDG nous a dit " *le plus intelligent gagnera*".

Le responsable commercial part en Inde à la fin de la semaine voir deux clients possibles.

Projet Atlas: Au sujet du prêt bancaire, la direction attend toujours les conclusions des cabinets mandatés par First et l'Etat. La situation devient urgente, il faut que ce financement se fasse rapidement pour la survie du projet global de FAI.

Des techniciens de First sont partis en Allemagne pour réduire le coût du bâtiment.

Nous pensons que si la situation est urgente, la direction doit débloquer l'argent des comptes séquestre et que Ford se porte garant.

Pour le reste des projets composants automobile... rien de nouveau.

Sur les questions posées à l'occasion du droit d'alerte, la direction dit prendre son temps pour répondre au cabinet Sécafi.

Sur l'ensemble des projets, les 140 millions d'euros financés soit disant par HZ, HAY et ses partenaires, seraient apportés par les dividendes laissés par les actionnaires HZ sur les bénéfices générés par First et la marge que HAY pourrait nous octroyer. Finalement c'est First au bout du compte qui s'autofinance.

Divers

Les congés d'été: du 17 juillet au 8 aout 2010.

Le passage en 1x8 est en cours d'étude, pas de date précise.

Suite à la demande des élus CE de créer un comité de groupe HZ France avec First et Safe, la direction a répondu favorablement. Les modalités seront discutées prochainement.

CGT Ford le 25 janvier 2010