



COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION EXTRAORDINAIRE DU CE DU MARDI 9 FÉVRIER 2010

Cette réunion avait pour ordre du jour : « Informations sur les projets ».

Client chinois n° 1 : il y a un problème technique sur la relation moteur/boite pour ce client. La direction nous annonce un retard d'environ 3 mois. La finalisation du contrat est toujours en discussion.

Client chinois n° 2 : c'est la bonne nouvelle selon la direction : la boite 5R55S a été choisie par ce client par rapport à celle de ZF. Le volume prévu pour 2012 est de 10 000 à 20 000 boîtes de vitesses sur 5 ans "je crois" selon le PDG. C'est un contrat global qui devrait être mis à la signature prochainement. La même promesse nous avait été faite depuis plusieurs mois pour le client chinois n°1.

La direction se félicite de la capacité de FAI à être concurrentielle en Chine. Elle se contente de peu.

Pour elle, des réductions de coût devront être nécessaires aux niveaux des achats, logistiques, production, etc...

A nos questions sur les autres projets, rien de nouveau, aucune avancée...

Nous avons demandé comment va se passer l'année 2011 en terme d'organisation dans l'entreprise et si un plan de formation était prévu pour gérer la situation en attendant les nouveaux projets qui ont plus d'un an de retard. La direction a répondu que rien n'est prévu aujourd'hui et précise qu'elle applique déjà le plan de formation 2009-2010 et qu'elle verra au mois de juin 2010 pour la suite.

Tout le monde s'attendait à au moins une annonce importante, surtout dans un CE extraordinaire déclenché par la direction. Au final, la montagne accouche d'une souris. Toujours pas de contrat ferme ! On peut penser que l'objectif de la direction est d'affaiblir la mobilisation des salariés suite à l'action du 2 février, mais ce n'est pas avec ce type d'annonce qui ne représenterait que 2 à 4 semaines de travail sur une équipe qu'elle va nous convaincre.

En conséquence, cela confirme qu'il est urgent de se mobiliser pour la défense des emplois. Il nous faut alerter l'opinion publique, maintenir la pression sur les pouvoirs publics, Ford, HZ, Hay et le gouvernement.

C'est pourquoi nous appelons les salariés à une nouvelle action ce jeudi 11 février 2010 en même temps que se déroulera le comité de pilotage à Bercy !

La CGT-Ford/First le 9 février 2010