



Blanquefort : partenariat entre FAI, ex-Ford, et un constructeur chinois

10/02/2010 : Le sous-traitant automobile First Aquitaine Industries (FAI), ex-usine Ford Aquitaine Industries cédée en février 2009 par le constructeur américain, a été officiellement retenu par un constructeur chinois pour un partenariat stratégique, a annoncé mardi la direction de FAI.

"La direction de FAI a informé le comité d'entreprise que l'un des constructeurs chinois auxquels l'entreprise a fait des offres de service vient de lui confirmer officiellement le choix de l'entreprise de Blanquefort pour un partenariat stratégique sur le long terme", indique FAI dans un communiqué.

"Le contrat global, mis prochainement à la signature des deux états-majors, couvrira l'approvisionnement en transmissions automatiques 5R55S, la création de services associés à cette fourniture et l'évolution du produit à plus long terme", souligne le texte.

Le président de FAI, Laurent Dudych, a précisé dans ce communiqué que "comme il est d'usage dans notre industrie, le constructeur en question rendra publique sa décision sous sa raison sociale et sa marque commerciale lorsqu'il annoncera les nouveaux modèles sur lesquels l'application girondine sera montée".

"Les premières transmissions bordelaises entreront à partir de l'année 2011 en pré-production puis, l'année suivante, en série avec un volume annuel de 10 à 20.000 unités", ajoute le communiqué.

"C'est une annonce positive, c'est mieux que rien mais nous sommes toujours en danger. On est très loin du compte, il faudrait 200.000 boîtes à l'année", a indiqué à l'AFP Philippe Poutou, délégué CGT, syndicat majoritaire avec la CFTC.

L'intersyndicale de FAI avait déclenché, le 15 janvier, lors d'une réunion extraordinaire du comité d'entreprise, une procédure d'alerte destinée à obtenir un audit sur le montage juridique et financier de la reprise de l'usine.

FAI, qui emploie 1.600 salariés, produit des boîtes de vitesse automatiques dont Ford est "le client exclusif", avait indiqué M. Poutou rappelant que cette production s'arrêterait le 31 décembre 2011, vendredi à l'occasion du premier anniversaire de la reprise par le groupe allemand HZ Holding.

"Il n'y a rien de clair sur les projets pour continuer la production pour des Chinois à la place de Ford (...) sur la fabrication de couronnes d'éoliennes", a-t-il poursuivi.

La production de boîtes de vitesse, qui était de 240.000 unités en 2008 et de 205.000 en 2009, doit tomber à 155.000 en 2010 et 52.000 l'année suivante, a affirmé M. Poutou.

Le 2 février 2009, la ministre de l'Economie Christine Lagarde était venue annoncer à Bordeaux la reprise du site et de l'intégralité des salariés par la société HZ Holding, et l'existence de six projets de développement, dont la production de "grandes couronnes pour des éoliennes".

Ce projet de grandes couronnes, le plus avancé selon les syndicats, serait suspendu à l'obtention de prêts bancaires.

La direction de FAI, dans un communiqué, avait souligné la "situation financière favorable" de l'entreprise qui lui "permet de limiter sa demande de concours bancaires à un niveau considéré par les experts comme absolument normal" mais "certains dossiers devront attendre la sortie de crise pour démontrer tout leur potentiel".

"Tous droits de reproduction et de représentation réservés - copyright Agence France Presse - Toutes les informations reproduites dans cette rubrique (dépêches, photos, logos) sont protégées par des droits de propriété intellectuelle détenus par l'AFP. Par conséquent, aucune de ces informations ne peut être reproduite, modifiée, transmise, rediffusée, traduite, vendue, exploitée commercialement ou réutilisée de quelque manière que ce soit sans l'accord préalable écrit de l'AFP."