



## **Blanquefort : déception des FAI, ex-Ford, après un comité de pilotage**

11 février 2010 *Automobile-social-emploi-Chine*

Le personnel du sous-traitant automobile First Aquitaine Industries (FAI), ex-Ford, basé à Blanquefort, s'est dit "fortement déçu" jeudi par l'avancée du plan de reprise à l'issue d'un comité de pilotage présidé par la ministre de l'Economie, selon la CFTC.

Une cinquantaine de salariés de FAI ont manifesté jeudi matin devant la préfecture de la Gironde pour dire leurs inquiétudes pour l'avenir de leur entreprise, redoutant que le repreneur ne soit "une coquille vide".

"Si on n'obtient pas les prêts bancaires dans les six semaines, cela remet en cause la globalité du plan de reprise", a déclaré à l'AFP Jean-Luc Gassies, secrétaire du CE CFTC, syndicat majoritaire avec la CGT, après le comité de suivi, estimant que "le plan de financement n'a pas avancé d'un iota depuis un an".

L'usine de Blanquefort, cédée par Ford en février 2009, a été reprise par le groupe allemand HZ Holding mais un projet de développement crucial de l'usine de 1.600 salariés est suspendu à l'obtention de prêts bancaires.

FAI produit des boîtes de vitesse automatiques dont la production, uniquement destinée à Ford, se réduit d'année en année et doit s'arrêter au 31 décembre 2011, selon la CGT. L'intersyndicale avait déclenché le 15 janvier une procédure d'alerte destinée à obtenir un audit sur le montage juridique et financier de la reprise de l'usine.

Un partenariat avec un constructeur chinois a été annoncé mardi et six projets de développement sont en cours, dont un projet de production de "grandes couronnes pour des éoliennes".

La ministre de l'Economie, Christine Lagarde, qui présidait jeudi un comité de pilotage de FAI, a souligné dans un communiqué "la solidité des nouvelles activités prévues" et insisté sur "les besoins de financements bancaires nécessaires pour développer ces activités". Elle "appelle à l'engagement de tous, du côté des financeurs pour fournir et garantir dans les prochaines semaines les financements nécessaires, comme du côté de la direction et des actionnaires pour garantir la pérennité du site et le maintien de l'emploi".

Le maire UMP de Bordeaux, Alain Juppé, également présent au comité de pilotage, a demandé à Mme Lagarde de "ne pas relâcher la pression sur les établissements bancaires afin que ceux-ci se montrent plus coopératifs notamment dans le financement du projet" de couronnes d'éoliennes.

source : AFP

"Tous droits de reproduction et de représentation réservés - copyright Agence France Presse - Toutes les informations reproduites dans cette rubrique (dépêches, photos, logos) sont protégées par des droits de propriété intellectuelle détenus par l'AFP. Par conséquent, aucune de ces informations ne peut être reproduite, modifiée, transmise, rediffusée, traduite, vendue, exploitée commercialement ou réutilisée de quelque manière que ce soit sans l'accord préalable écrit de l'AFP."