

Donnez
vos avis sur

Répondez à r

BLANQUEFORT. Alain Rousset et Vincent Feltesse ont rencontré les banques

First : des échanges

Le dossier First (ex Ford Aquitaine Industries) continue de mobiliser politiques et financiers. Ainsi Alain Rousset et Vincent Feltesse, et Yves Lecaudey ont-ils rencontré lundi les banquiers a priori susceptibles de financer les projets d'investissements de l'entreprise, mais avec lequel à ce jour aucun accord n'a pu être trouvé.

Les élus avaient rassemblé autour de la table des représentants de la Caisse d'épargne, du Crédit agricole, de la Société générale, de la BCME et de la BNP Paribas, qui se trouve en possession des fonds substantiels laissés par Ford pour alimenter la transition. La réunion succédait à celle qui avait été organisée jeudi dernier à Bercy sous la présidence de Christine Lagarde, en présence des élus. Une journée plus tôt, les dirigeants de First et les banquiers avaient eu une séance de discussion sous l'égide de la médiation du crédit. L'exercice se répétera demain.

Entre-temps donc, les banquiers ont débattu lundi à Bordeaux avec Alain Rousset et Vincent Feltesse. La rencontre a été l'occasion, pour Alain Rousset de rappeler que les pouvoirs publics n'épargnaient pas leurs efforts pour sauver les quelque 1 600 emplois. FAI doit recevoir quelque 30 millions de fonds publics. Et la société d'économie mixte Route des lasers, qui doit construire le bâtiment destiné à abriter la fabrication de grandes couronnes d'éoliennes, point-clé du plan stratégique, garantirait la moitié du financement demandé aux banques pour cette réalisation immobilière.

Après une longue période de surplace, le dialogue entre les banques et First semble être entré dans une phase plus constructive. Certains points suscitent réserves ou interrogations. Tel est le cas du statut de l'actionnaire allemand HZ Holding ou du volet « fabrication de pièces mécaniques » du plan stratégique de First. D'autre part, les banquiers aimeraient avoir des précisions sur le montant de la garantie apportée par la société publique Oseo, et il ne leur déplairait pas qu'un autre actionnaire comme le Fonds de modernisation des équipementiers automobiles accompagne HZ au capital. Mais il faut faire assez vite : la convention passée entre First et la SEM Route des lasers pour le bâtiment Atlas (éoliennes) prend fin le 31 mars. Si rien n'était conclu d'ici là, les plans risqueraient d'être pour le moins revus à la baisse.

Auteur : Bernard Broustet

Tags : Gironde Economie Finance Entreprises Energie **blanquefort bordeaux** Actualité



[Lancer l'impression](#)

SUDOUEST.COM

Toute l'actualité régionale avec **Sudouest.com**

A découvrir : **Blogsudouest.com, créez votre blog gratuit** / Annonces en ligne : **Auto, Immo, Emploi, Légales.**

L'annuaire des associations (Béarn, Charente, Charente Maritime, Dordogne, Gers, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pays Basque)