



# COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU JEUDI 25 FÉVRIER AVEC LE PRÉSIDENT DE LA CUB VINCENT FELTESSE

Le vendredi 26 février 2010

A la demande de la CGT First/Ford, les organisations syndicales et le président de la CUB Vincent Feltesse se sont rencontrés pour faire le bilan du comité de pilotage et discuter de la situation actuelle. Comme d'habitude, le débat n'a été mené que par les organisations syndicales majoritaires, les autres syndicats étant présents mais absents de la discussion.

Le débat fut pour le moins animé puisque comme les salariés, nous avons été déçus par les déclarations des élus suite au comité de pilotage. Nous lui avons transmis les reproches des salariés, à savoir la mise en responsabilité exclusive des banques, sans jamais faire la moindre remarque sur les responsabilités sociales de Ford ou encore celles de HZ holding qui n'investit pas un centime dans les projets contrairement à ce qui avait été promis il y a un an. C'est de la responsabilité des élus de faire respecter les engagements de Ford et de HZ.

D'après Vincent Feltesse qui reprend ce que lui a dit Mr Jacquet du ministère de Christine Lagarde, il pourrait y avoir une finalisation avec les banques d'ici la fin mars. Il n'y aurait toujours pas d'investisseur sur les rangs. S'il devait y en avoir un, il serait souhaitable qu'il ait un service commercial. Pour la CGT, il serait surtout souhaitable que l'investisseur soit public par l'intermédiaire du Fond Stratégique d'Investissement par exemple. Moins prédateur que les investisseurs privés et ne se contentant pas de subventionner en dilapidant les fonds publics sans contrôle, le FSI rentrerait dans le capital et aurait donc un droit de regard puisqu'il serait représenté dans le conseil de surveillance. Le président de la CUB nous informe que Mrs Madrelle, Rousset et lui-même auraient signé un courrier pour demander l'intervention du FSI.

Suite à une divergence d'opinion sur la stratégie financière de HZ Holding, le président de la CUB reconnaît qu'il y a un tour de passe-passe dans le montage financier mais il continue de penser qu'il faut d'abord s'occuper du prêt bancaire et voir le reste ensuite. Il précise que si le 30 mars, ce dossier n'est pas bouclé, la SEM se désengagerait.

Nous avons ensuite débattu sur le financement des pièces pour automobiles. Vincent Feltesse reprend ce qui a été dit à Bercy, à savoir que le projet ATLAS doit générer du cash et que ce dernier devrait servir à le financer. Nous émettons des doutes à ce sujet sachant que pour 2009, HZ a fait le choix de se servir dans les profits plutôt que de les réinvestir.

Un an après, il n'y a toujours aucun point positif à mettre en avant dans cette reprise.

D'ici 8 à 10 jours, une réunion devrait se tenir avec 2ADI entre autres partenaires techniques de la région, les experts de SECAFI et les organisations syndicales afin de mettre cartes sur table et de confronter les informations et les avis de chacun sur la situation. Il s'agit de faire une base de travail sur laquelle nous nous appuyerons lors de nouvelles rencontres avec les élus. Ceci parce que les infos données par la direction aux salariés et aux élus ne sont pas les mêmes.