

Compte-rendu de la Réunion du 12 avril 2010 avec les élus du parti socialiste

Alain Rousset, président du Conseil régional d'Aquitaine, Christine Bost, Vincent Feltesse, président de la Communauté urbaine de Bordeaux et maire de Blanquefort, Pascale Got, députée du Médoc, et Francis Wilsius, conseiller régional d'Aquitaine, ont reçus ce lundi 12 avril 2010 à l'Hôtel de Région les syndicats de First ainsi que Mr Gérard Godefroy de Sécafi sur l'avenir du site de First Aquitaine Industries (FAI)

Intervention de Mr Rousset :

Il a remercié tout le monde d'avoir répondu à l'invitation.

Il a rencontré Dudych juste avant et nous a dit que Dudych devait être reçu par le Préfet après.

Il nous a informé de la position des banques (blocage d'une banque le Crédit Mutuel) pour un prêt de 20 M au total soit 4 M par banque, la médiation n'avance pas ce qui est une situation inquiétante.

Il a confiance dans le plan industriel et ne comprend pas l'attitude des banques.

Il a dit *"ou il y a un loup ou alors on se fout tous de nous"*

Nous devons reprendre une initiative Politique auprès de FORD pour le remettre sur le dossier et prolonger son engagement

Il va demander a rencontrer le PDG de HZ France Mr Maennel

Il a rendez-vous avec le FSI vendredi pour voir ce qu'il est possible de faire pour l'investissement de celui ci dans First et précise qu'il faut que les banques crachent.

Intervention de Mr Feltesse :

Que Dudych réponde rapidement à une de leurs invitations c'est un signe plutôt inquietant.

Il faut être plus dur avec les banques.

Intervention de SECAFI :

Sur le rôle actuel de chaque partie (FORD, HZ et HAY)

- HZ est un repreneur qui n'investit pas
- HAY est un partenaire industriel qui n'apporte aujourd'hui aucun projet industriel concret
- FORD paye

Cela peut aussi expliquer la réticence des banques.

Il est nécessaire de revoir la position de FORD sur son désengagement et trouver de nouveaux investisseurs (FSI, Etc) et d'autres partenaires industriels pour pérenniser le site et maintenir l'emploi.

La CGT a rappelé la responsabilité de Ford sur la reprise tant que les engagements prévus ne sont pas tenus et que Ford doit rester impliqué le temps nécessaire.

Nous avons insisté sur l'utilisation du FSI en tant qu'investisseur pour FAI.

Nous avons aussi rappelé qu' il était urgent de trouver des solutions rapidement et que nous n'avions plus le temps de tergiverser.

Nous avons rappelé qu'il est urgent que le comité de suivi ait lieu avec tous les acteurs concernés (First, HZ, Ford, les pouvoirs publics, l'état, le préfet, les syndicats...). Rousset nous a répondu qu'il avait interpellé le préfet à ce sujet puisqu'il est celui qui est chargé de le mettre en place.

Nous rencontrons le préfet jeudi pour l'interpeller sur la situation de FAI et la mise en place du comité de suivi. Nous devons continuer à mettre la pression sur tous les élus, le préfet, l'état... pour qu'ils continuent à s'investir sur le dossier et pour cela nous devons tous être mobiliser.