



# MASS MEETING SURPRISE

## IMPOSÉS PAR LES SALARIÉS

Aujourd'hui à 14h, suite au courrier ambiguë de la direction envoyé à chaque salarié et à la date du 15 avril donné comme la limite de réussite du projet Atlas, les secteurs de l'assemblage et de la salle des bodys n'ont pas voulu démarrer le travail tant que la direction ne s'exprimerait pas en face des salariés sur l'avenir du site.

Les deux secteurs se sont réunis et il a été décidé de défilé dans l'usine pour que tous les collègues des autres secteurs se joignent à l'action.

C'est plus de 200 personnes qui se sont présentées devant le bureau de Dudych ou la direction était présente.

La direction a été interpellée sur le fait qu'une lettre n'était pas une communication suffisante pour décrire la situation actuelle et qu'il fallait que la direction s'explique devant les salariés.

La réunion a eu lieu dehors devant la véranda. La direction a décrit la situation actuelle, que les efforts de leur part étaient fait tous les jours, qu'ils avaient le soutien de tous les pouvoirs publics et que la faute aujourd'hui venait des banques par rapport le financement du projet Atlas.

Des salariés lui ont fait remarquer que le repreneur HZ ne mettait pas un sou et que par contre ils avaient déjà pris 6 millions d'euros dans la caisse et que FORD avait ses responsabilités qu'il devait rester engagé puisque c'est lui qui avait choisi le repreneur avec l'engagement de sauver tous les emplois et de pérenniser le site.

La direction a dit qu'actuellement elle mettait tous ses efforts pour maintenir tous les emplois.

Un nouveau plan produit sera présenté mi-mai au CE qui dépendra du projet Atlas. Si le projet Atlas ne se conclue pas, il y aurait une répercussion sur le plan produit au niveau de l'effectif.

La direction a confirmé qu'il n'y aurait ni chômage ni PSE en 2010.

A la fin de la réunion, la direction ne voulait pas payer le temps de cette réunion et mettre tout le monde en grève mais sous la pression des salariés, elle a décidé de le payer.

La direction a pu voir la détermination des salariés qui veulent une transparence sur la situation de l'usine.

Les engagements pris par Ford et HZ lors de la reprise doivent être tenus.

C'est d'abord l'emploi des salariés qui est en jeu et leur avenir.

Ne lâchons rien. Au contraire, préparons dès maintenant la re-mobilisation.