



COMPTE-RENDU DE L'ÉLECTION DU CHSCT ET DE LA RÉUNION CE DU 26 AVRIL 2010

Aujourd'hui avait lieu l'élection des membres du CHSCT :

Sont élus pour les membres ouvriers : POUTOU-ABRANTES-DESOINDRE pour la CGT et l'alliance CFTC-UNSA-FO a obtenu aussi 3 membres grâce aux votes des cadres.

A noter que pour l'élection des 3 membres cadres, l'alliance CFTC-UNSA-FO a voté pour les cadres alors qu'ils n'avaient pas besoin de ça pour être élus puisqu'ils étaient les seuls candidats possibles dans leurs collègues. Nous avons la confirmation qu'il y a une alliance anti-CGT.

Réunion CE : Les prévisions de volume ne bougent pas avec un peu plus de 160 000 transmissions sur l'année.

Pour les nouveaux projets, un nouveau business plan sera présenté fin mai en réunion CE. Nous n'avons donc pas pu obtenir d'information intéressante sur ce CE puisqu'à chaque fois, la direction se défilait avec cette argument.

ATLAS : Le besoin en financement est d'environ 50 millions d'euros répartis de la façon suivante : 20 millions d'emprunts bancaires, 20 millions de l'état (Lagarde) et 10 millions de First.

Les banques restant frileuses, la direction va refaire appelle au FSI et elle est en contact avec deux nouvelles banques françaises qui pourraient faire une prise de capital plutôt qu'un prêt. A ce jour, en plus des comptes séquestres, First dispose de 67 millions d'euros de trésorerie, donc le projet ATLAS peut voir le jour si l'actionnaire le décide.

Autres projets : Rien est encore conclu.

Le bureau d'étude FEV planche sur le passage à la boîte 6 vitesses et sur l'assemblage de notre transmission sur le client chinois n°2 qui connaît des problèmes techniques. Il y aurait un troisième client chinois mais la direction dit que c'est trop tôt pour en parler. Bref, rien de nouveau.

TTH : Essais toujours en cours + 2 nouveaux clients potentiels.

Prospect 2 : La direction est toujours en contact avec eux pour faire du reconditionnement dans un autre secteur que l'automobile.

Le passage en 1x8 est repoussé pour le moment.

FORD : Nous avons rappelé les engagements de Ford lors de la reprise et nous réclamons le report de la date de son désengagement du site. La direction dit qu'elle entend à ce que ce contrat soit respecté.

Prêt de main d'œuvre à GFT : Dans un premier temps, une quinzaine de personnes avec un maximum de 50 seraient transférées sur la base du volontariat entre le 1er mai et le 13 juillet. Il s'agirait de professionnels de l'usinage.

NP&L : Le service de nettoyage des intercalaires va être réintégré avec mutations de 5 à 8 personnes dans ce service.

Participation aux bénéfiques : Nous avons demandé ce à quoi nous pouvons nous attendre, réponse de la direction : « Pas grand chose sinon rien ».