



COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION CE DU 31 MAI 2010

La direction va refaire mardi et mercredi aux salariés lors de ses mass-meeting la même présentation qu'elle a fait aux élus du comité d'entreprise.

Elle a raté son échauffement avec les élus CE puisque nous avons tous décidé de quitter la réunion, tous syndicats confondus, devant la nouvelle mascarade qu'elle tentait de nous faire avaler.

Le seul point qui semble être positif est la réalisation du projet ATLAS pour une production démarrant en 2012. Le financement se fera sur les fonds propres de First additionnés aux 20 M d'€ promis par Bercy. Il n'est plus question de prêt bancaire.

Il n'aura échappé à personne que le projet ATLAS ne concerne qu'environ 160 salariés, ce qui est amplement insuffisant pour le maintien de tous les emplois. Et c'est bien là que le bas blesse, car sur tous les autres projets : vente de nos transmissions sur les marchés chinois ou ailleurs, ou encore sur la fabrication de composants mécaniques, comme depuis le début de la reprise, la direction nous sert de la poudre de perlimpinpin mais n'a toujours aucun contrat ferme à nous présenter ! Et plus le temps passe, plus la situation devient grave.

La direction de FAI manœuvre pour nous faire avaler son nouveau business plan mais ne convainc plus personne. Elle ne peut plus aujourd'hui être notre seul interlocuteur n'ayant aucun pouvoir décisionnaire. C'est pour cela qu'après une première suspension de séance, tous les élus du CE ont décidé de quitter la réunion après avoir déclaré que : « *Les élus de First Aquitaine Industries demandent à rencontrer le comité de surveillance avant le 10 juin avec impérativement la venue de responsables de Ford. Si cet ultimatum n'était pas respecté, les organisations syndicales prendront leurs responsabilités* ».

De midi à la fin de la réunion CE, les organisations syndicales avaient appelées à une mobilisation sur le parking du CE qui a été suivie par environ 400 personnes. Une nouvelle réunion intersyndicale est prévue demain pour décider des suites à donner à cette première action commune encourageante.

Plus d'infos sur notre site internet : www.CGT-Ford.com