



# COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION CE DU 10 JUIN 2010 AVEC LE CONSEIL DE SURVEILLANCE

## **Etaient présents à cette réunion :**

Wolfgang Maennel Président HZ Holding France, Kevin Reynolds FORD Business Office, Dirk Heller Director FORD Europe Manufacturing, Laurent Dudych, Philippe Harrewyn et Roland Especel (traduction).

La réunion a commencé par la présentation au rétroprojecteur par l'expert de SECAFI d'un document fait par les organisations syndicales (affiché dans nos panneaux syndicaux et sur notre site internet). Il s'agissait de comparer la situation actuelle à ce qui avait été présenté au CE en février 2009 et se concluant par un constat d'échec et par le fait que FORD doit maintenir sa présence.

Laurent Dudych a lu une lettre écrite par Markus Hüter Directeur de Johann HAY se voulant rassurant et rappelant la collaboration (fantôme) entre First et HAY.

## **Tous les élus CE ont rappelé nos exigences :**

FORD doit revenir à FAI avec des nouveaux produits et des nouveaux investissements, devenir le principal partenaire industriel et insérer FAI au sein du dispositif de FORD Europe. Nous avons rappelé que nous n'avons aucune confiance en HZ Holding. Nous avons exigé de FORD un engagement ferme et illimité tant qu'une solution pérenne ne sera pas trouvée pour FAI.

**Dirk Heller** dit partager nos préoccupations car la situation n'est pas là où ils voulaient qu'elle soit. Il reconnaît le manque d'avancées dans les projets. Tous les éléments présentés à ce CE seront transmis à FORD Europe. Il dit que FORD Europe va voir si il y a des opportunités en son sein pour FAI.

**Kevin Reynolds** dit comprendre les demandes des OS mais leur mission est de rapporter les revendications à FORD Europe et de revenir avec des réponses. Ils ne feront pas des promesses qu'ils ne pourront pas honorer mais ne relâcheront aucun moyen mais il faut du temps. Il dit que l'objectif de la reprise a toujours été de conserver tous les emplois sur le long terme. FORD va se remobiliser pour revoir tous ces contacts et pour qu'on travaille ensemble.

**Wolfgang Maennel** lors de cette réunion est intervenu à l'image du groupe HZ. C'est-à-dire une coquille vide. A part faire du chantage et montrer une liste d'usines recherchant un repreneur dans le but de nous imposer de rester tranquilles, il n'apporte aucune solution.

Les représentants de FORD voulaient présenter tout ça au conseil de surveillance en juillet et nous apporter les réponses ensuite, ce que tous les syndicats ont refusé immédiatement rappelant qu'ils n'avaient que jusqu'à jeudi prochain pour nous répondre. Donc, l'ultimatum est lancé et nous devrions les rencontrer au plus tard le jeudi 17 juin. De plus, ne souhaitant pas avoir à faire à des coursiers, nous avons exigé la présence d'un décideur de FORD Europe comme par exemple MACFARLANE qui a remplacé TETREAU.

**Plus d'infos sur notre site internet : [www.CGT-Ford.com](http://www.CGT-Ford.com)**