



# LES SYNDICATS REÇUS PAR FORD À COLOGNE

**Pourquoi avoir accepté la réunion avec les décideurs de FORD à Cologne ?**

Les salariés sont partagés sur cette question alors nous devons y répondre :

A l'issue de la réunion CE du 31 mai, lorsque les élus CE ont annoncé aux salariés qu'ils avaient posé un ultimatum imposant aux représentants de FORD au conseil de surveillance de nous rencontrer une semaine plus tard, l'immense majorité des salariés n'y croyait pas nous affirmant que FORD, s'étant désengagé du site, ne viendrait pas.

Le jeudi suivant, nous rencontrons les deux membres FORD du conseil de surveillance. Ce jour là, nous avons exigé encore plus, à savoir rencontrer les décideurs dont le Vice Président de FORD Europe Ken Macfarlane avec un nouvel ultimatum. Nous avons obtenu un résultat puisque les syndicats sont invités à Cologne pour une réunion avec entre autres Ken Macfarlane mais aussi Nick Caton Vice Président des Ressources Humaines.

Il faut se souvenir que la ministre Christine Lagarde n'avait pas réussi à faire venir FORD autour de la table lors du comité de pilotage de février dernier. La mobilisation des salariés de FAI a permis d'atteindre cet objectif. Certes, cela ce fera une semaine plus tard et pas à Bordeaux comme nous l'avions souhaité mais ce n'est pas le plus important. Ce qui sera décisif, ça ne sera pas le lieu de la rencontre mais ce que Ford va répondre à nos exigences !

Nous pensons que nous avons bien avancé en peu de temps et qu'il ne faut pas prendre le risque de tout perdre. Evidemment, nous sommes pressés, tous autant que nous sommes. Nous savons tous qu'il y a urgence et que nous devons obtenir des engagements de FORD rapidement. Mais nous ne pouvons compter que sur nous-mêmes pour les obtenir. Et il faut reconnaître que le manque de mobilisation dans l'usine leur a laissé mener la barque en toute liberté depuis 18 mois. Mais la colère a fait son œuvre et la détermination des salariés ces derniers temps a eu une efficacité remarquable.

Vendredi 25, nous saurons dans quelle direction veut nous amener Ford. Nous pensons qu'il sera largement temps de réagir s'ils ne nous disent pas ce que nous voulons entendre. Si nos exigences ne sont pas prises au sérieux, notre mobilisation le sera. Alors dès maintenant, préparons nous à mettre tout en œuvre pour être entendus. Il ne reste à FORD qu'une semaine pour nous annoncer ses mesures et initiatives futures ayant l'objectif d'assurer l'emploi comme Ken Macfarlane l'a écrit sur son courrier.

Nous savons qu'un retour de FORD est possible alors nous l'exigeons, l'exemple de Général Motors à Strasbourg n'est pas passé inaperçu ici.

*La CGT-First/Ford le jeudi 17 juin 2010*