



COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION CE DU 28 JUIN 2010

La réunion a commencé par la remise de la lettre de Ken Macfarlane :

Tous les élus du CE trouvent que le contenu de ce courrier est trop vague quant à l'engagement de FORD. Surtout en ce qui concerne la phrase : « *Ford s'engage à rester impliqué jusqu'à ce qu'une solution ait été trouvée pour FAI et son personnel* ».

Nous allons interroger Macfarlane à nouveau rapidement pour qu'il apporte des précisions sur ce qu'il entend par « impliquer » et quelle « solution » est envisagée par FORD Europe pour FAI et son personnel. Pour nous, la meilleure des solutions est le retour pur et simple de FORD et l'intégration de FAI dans son plan de développement industriel.

Autre remarque : le vice Président de FORD Europe écrit que pour parvenir à la mise en place d'une activité viable : « *il est crucial que les propriétaires de FAI aient un modèle économique bien défini et commencent à attirer de nouvelles activités...* ». Question nouvelles activités, HZ et Hay ne nous ont jamais rien apportés. Et question « modèle économique bien défini », là, nous avons tous compris qu'au lieu d'amener 140 millions d'€, ils en ont prélevé plus de 6 M€. Si c'est ça le modèle économique de HZ, on s'en passerait très bien !

Le volet « menace » du dernier paragraphe : si Macfarlane était si sûr de rassurer les salariés avec les « engagements » pris dans son courrier, il n'aurait pas jugé nécessaire de le terminer par le chantage habituel. Depuis plus de 35 ans, les salariés de FAI ont démontré leurs capacités à faire la production dans les temps et avec la meilleure des qualités. Les responsables de la situation actuelle sont FORD, HZ et Hay qui nous baladent depuis trop longtemps.

Calendrier à venir :

FORD Europe va participer à une réunion de comité de suivi local le **vendredi 2 juillet**. La CGT réclamait celui-ci depuis de longs mois et Christine Lagarde l'avait promis en février dernier, il y a déjà 5 mois !

La direction de FORD Europe a demandé à rencontrer HZ et la direction de FAI le **6 juillet** pour faire le point sur les projets industriels de HZ. Ça devrait être vite fait ! Et comme FORD est dans le conseil de surveillance, il sait déjà que c'est un échec total !

Le **16 juillet** devrait se tenir un conseil de pilotage délocalisé à Bordeaux et convoqué par le préfet toujours avec la présence de FORD. Les syndicats et les élus locaux demandent à ce que cette date soit avancée avant les vacances.

Marche de l'entreprise :

D'après la direction, il manquerait environ 13 000 boîtes sur le programme ? Ah bon.

Dans son tableau de production, la direction annonce 3200 pièces par jour au TTH alors que le volume est de 3600 depuis deux semaines mais elle dit qu'une erreur s'est glissée ? Ah bon. Nous avons demandé pourquoi tant de pièces ? Réponse : « A votre avis ». On en a bien un...

ATLAS : Il y aura un conseil d'administration demain avec la SEM pour discuter du financement et du contrat de partenariat avec Hay. Ce dernier se désengage de la partie commerciale et se contente de la partie technique. 2 techniciens devraient venir à FAI pour une durée de 2 ou 3 ans. Le projet concerne toujours 169 personnes mais le plan de charge en terme de clients serait actuellement à moins de 50 %. Une séparation entre FAI et ATLAS est en réflexion : malgré un discours rassurant de la direction, il y a de quoi être méfiant !

En ce qui concerne **les autres projets**, la direction nous a bien parlé de trains épicycloïdaux et de main control mais le passé récent nous a démontré qu'on ne pouvait plus faire confiance dans les projets de HZ, alors nous ne nous étendrons pas plus sur le sujet sans contrat ferme et signé.