



## COMPTE-RENDU DE LA RENCONTRE DIRECTION FAI + FORD EUROPE + REPRÉSENTANTS DES SYNDICATS

# La réponse de Ford est encore insuffisante !

Suite à la demande de l'intersyndicale, datant de vendredi 2 juillet, Ford Europe a proposé aujourd'hui un document signé par messieurs Macfarlane (FOE) et Maennel (HZ). Voir le document ci-joint à l'affichage (sur le site internet [cgt-ford.com](http://cgt-ford.com)).

Ce document est pour nous insuffisant. Il manque trop de précisions, il est même en retrait par rapport à ce qu'avaient dit les dirigeants de Ford lors des deux réunions à Cologne et St Germain. Nous avons demandé que Ford reprenne plus précisément ses engagements concernant notamment la recherche de nouvelles activités, les projets qui devraient être proposés très rapidement, sur l'objectif du maintien de tous les emplois ...

Ford Europe va étudier les points que nous proposons de modifier et nous répondra. Ford demande que la production reprenne dès maintenant son cours normal. Il a été demandé aux syndicats de prendre position.

La CGT a rappelé que pour elle il n'y a pas les conditions pour reprendre la production normale. Nous n'avons pas confiance dans Ford ni HZ et il est important que le plus de choses possibles soient écrites. Au minimum, Ford doit proposer un document qui précise clairement le contenu de ses engagements, un document qui reprenne les engagements dis lors des réunions. Une fois ce document finalisé, si nous tombons d'accord, alors à ce moment là, il sera possible de modifier notre position, nous déciderons en réunion CGT si nous pouvons être favorable à la reprise normale de la production. Car nous reconnaissons que le repositionnement de Ford de ces dernières semaines est une avancée par rapport à la situation précédente.

Ford Europe espérait que tous les syndicats prendraient aujourd'hui cette position qui consiste à défendre la reprise du travail. A ce jour, seule la CGT refuse clairement d'y appeler. Par contre, tous les syndicats sont unanimes pour refuser qu'il y ait rattrapage de la production pendant les vacances. La CGT a dit que si Ford voulait récupérer la production perdue, il n'avait qu'à prolonger la production de la S au-delà d'octobre 2010. Du coup Ford se dit mécontent et regrette qu'il n'y ait pas un geste de fait dans ce sens.

Nous sommes dans l'attente d'une prochaine réunion (peut être vendredi) pour discuter du document.