

Déclaration des OS de FAI au Comité de Pilotage du 30 août 2010

Tout d'abord, l'ensemble des OS prend acte des annonces de Ford lors de la réunion du 24 août, à savoir :

- le lancement de 3 nouvelles activités sur le site de Blanquefort, qui continuerait ainsi de travailler pour le groupe Ford
- la création a minima de 210 à 240 emplois.

Elles ont pris bonne note que la direction de Ford Europe s'engageait de manière ferme sur le lancement de ces activités et la création des emplois correspondants sur le site. Elles souhaitent néanmoins que ces engagements soient très rapidement concrétisés par des contrats en bonne et due forme.

Cette annonce est un premier signe de la volonté de Ford de respecter son engagement d'apporter une nouvelle activité au bout de 60 jours, puis tous les 45 jours, même si :

- d'une part, **des interrogations demeurent** quant au **financement** de ces projets et des suivants (les montants des comptes séquestres étant loin d'être suffisants) et quant aux **moyens prévus par Ford pour améliorer la compétitivité** du site et donc garantir la pérennité des différentes activités
- et, d'autre part, le **nombre de postes créés est encore limité** et loin d'assurer le plein emploi dans l'usine.

Sur ce point, on ne peut que souhaiter que tout soit mis en œuvre pour **donner beaucoup plus d'ampleur au projet 2** (usinage de composants, notamment pour le nouveau moteur qui va être fabriqué en Roumanie), du fait :

- de son importance stratégique pour la pérennité de notre usine, car c'est le seul projet parmi les 3 qui intègre véritablement Blanquefort dans le cœur d'activités et la chaîne de production de Ford Europe
- du potentiel d'emplois créés : seulement 70 emplois identifiés aujourd'hui, mais un potentiel estimé à 150 à 200 emplois minimum minimum.

A contrario, les OS sont scandalisées par le non lancement du projet Atlas alors que les collectivités locales ont respecté leurs engagements financiers auprès de la SEM Route des Lasers il y a maintenant plus d'un mois (CA du 21 juillet), et qu'il avait été demandé par M. le Préfet lors du Comité de Pilotage du 12 juillet que le lancement soit entériné par le Conseil de Surveillance avant la réunion d'aujourd'hui.

Information plus grave, nous venons d'apprendre que Johann Hay a dénoncé vendredi dernier 27 août l'accord de coopération avec FAI, au motif que l'entreprise avait changé d'actionnaire.

Cela signifie l'enterrement du projet Atlas et la disparition de tout espoir d'apport d'activités par celui qui était censé être le partenaire industriel de FAI.

Au passage, nous déplorons que lors de la réunion du 24 août (c'est-à-dire 3 jours avant la dénonciation de l'accord de coopération) la direction de Ford Europe nous ait présenté des opportunités d'activités futures avec Hay.

Ce genre de déclaration ne peut que contribuer à écorner la confiance que nous pouvons avoir envers Ford.

Quoi qu'il en soit, cette situation ne peut que terminer de nous convaincre, si besoin était, de **l'absence totale de crédibilité du couple (HZ, Yohann Hay) mis en place par Ford (avec l'accord de l'Etat français) depuis maintenant près de 18 mois.**

Plus particulièrement, notre actionnaire a largement eu le temps de démontrer son incapacité à nous apporter la moindre activité (et donc à créer le moindre emploi) et à nous fournir le moindre financement. Au contraire, il a largement puisé dans les sommes laissées par Ford (avec son aval) : 6 M€ en « cadeau de bienvenue », pour des frais dont la justification reste à démontrer, plus 1 M€ de dividendes au titre de l'exercice 2009.

Cet actionnaire a perdu toute légitimité à nos yeux. C'est pourquoi il nous paraît essentiel pour l'avenir de notre site et de ses emplois que Ford redevienne le propriétaire de notre usine.

Ce rachat nous paraît indispensable :

- pour **insérer pleinement et de manière durable notre usine dans la chaîne de valeur et dans le plan produits de Ford**, dans une période de rétablissement spectaculaire de la situation de l'industrie automobile mondiale et, plus particulièrement, du groupe Ford (comme en témoignent les derniers résultats publiés et l'annonce toute récente d'un investissement conjoint avec Mazda de 350 M USD dans une nouvelle usine de pick-up en Thaïlande),

- pour **restaurer la confiance** auprès de partenaires industriels éventuels, des fournisseurs, et surtout des établissements financiers, condition sine qua non **pour obtenir les financements nécessaires** au lancement des nouvelles activités sur notre site

- pour **rendre plus efficace** et pour **sécuriser la suite du processus de discussions et de négociations** (Ford étant redevenu de facto notre unique interlocuteur, le maintien de HZ ne contribuerait qu'à complexifier une situation déjà difficile).

En conclusion, ce rachat serait un signe fort envoyé à l'ensemble des salariés de cette usine et c'est aussi la condition sine qua non pour que le rattrapage du retard de production se réalise.

Il est aussi indispensable que de nouvelles activités intégrées dans le plan produit de Ford (et dans son business plan) soient apportées à notre usine, et que les projets soient rapidement contractualisés pour nous démontrer que Ford est déterminé à assurer la pérennité de notre site et de ses emplois.