



# Compte-rendu de la réunion avec des élus de la région (Région, CUB, CG ...)

## **Présents :**

Représentants de la Région, de la CUB, du Conseil Général...

Syndicats de FAI : 1 CFTC, 2 FO, 1 CGC, 3 CGT = Carlos, Gilles P, Philippe P. UNSA excusé.

## **Déroulement réunion :**

Discussion sur la situation et sur la pertinence d'organiser une action au salon de l'automobile.

**Analyse de la CGT :** La question est de savoir comment nous pouvons agir efficacement ? Comment faire pression sur Ford ? Comment coordonner l'action des syndicats et celle des élus et pouvoirs publics ? Se pose la question de la stratégie à adopter.

**Il est nécessaire que nous ayons tous le même mot d'ordre : le retour de Ford !**

C'est la seule solution viable. Pour nous, il faut rester sur le terrain de la défense des emplois, c'est cruciale.

Débat avec les autres syndicats sur nos divergences qui ne doivent pas empêcher d'agir en commun. Eux pensent que tout est perdu et c'est pour cette raison qu'ils veulent une « garantie sociale ». Pour la CGT c'est une erreur car cela permet à Ford de s'en sortir à bon compte et d'aller sur le terrain des suppressions d'emplois, c'est ce que Ford veut depuis 2008.

Point de vue défendu par les directeurs de cabinet à la CUB : la pression doit être maintenue sur Ford qui doit reprendre le site. Même une discussion sur l'accord de garantie nécessite le retour de Ford. On doit maintenir ce cap tous ensemble. Ils parlent aussi de la difficulté de négocier un « accord » avec Ford qui n'est pas le patron de l'usine d'où la nécessité d'exiger le rachat par Ford.

**Discussion sur l'organisation d'une manifestation au Salon de l'Automobile :** la CGT propose d'organiser ensemble cette manifestation qui est un gros rendez-vous et qui permettra d'exercer une pression sur Ford comme il y a deux ans. Faisons le pari que la réussite de cette action peut changer la donne et peut contraindre Ford à revoir sa stratégie. C'est maintenant qu'il faut en rajouter une couche. Nous n'avons rien à perdre.

Problème posé clairement : est-ce que tous les syndicats sont d'accord pour organiser ensemble cette manifestation ? Les autres syndicats affirment qu'ils sont pour cette action mais n'ont toujours pas décidé d'y participer.

Les pouvoirs publics rappellent qu'ils soutiennent cette action et qu'ils la considèrent comme importante (Conseil Régional, Département, CUB). La question de l'aide financière a été abordée. Nous ne pourrions pas emprunter les fonds au CE comme en 2008 puisque les autres organisations syndicales refusent (nous avons pourtant intégralement remboursé le CE en 2008). Voir avec le Comité de soutien. Décision prise par les participants de se lancer dans l'organisation de la manifestation avec l'aide des élus de la Région, feu vert pour la réservation du train. A voir pour augmenter le délais de paiement, histoire de nous laisser du temps pour récolter des fonds.

Reste à savoir pour les syndicats FO-UNSA-CFTC-CGC s'ils participent. Ils disent finalement que cela devrait être le cas.

## **Conclusion :**

OK pour contacter la SNCF (vendredi 3 août) = la CGT appelle pour réserver le train.

Ok pour que les « grands » élus de la Région prennent rendez-vous avec le ministère de C. Lagarde.

Ok pour une intersyndicale vendredi matin pour prendre une décision (on part ensemble ou seul).