

► *Jean-Jacques Paris*

*Conseiller municipal*

*Conseiller général de Bègles*

*Vice-Président chargé des Infrastructures et de la Sécurité Routière*

Monsieur Christian ESTROSI  
Ministre auprès du Ministre de l'économie,  
de l'industrie et de l'emploi, chargé de  
l'industrie  
139 rue de Bercy  
75572 PARIS

Bordeaux, le 8 septembre 2010

Monsieur le Ministre,

Je viens vous faire part de mes préoccupations mais aussi de l'exigence largement partagée dans mon département par de nombreux citoyens de voir la situation des salariés de First Aquitaine Industrie (ex Ford Blanquefort) trouver enfin des réponses concrètes.

Vous venez de mettre en place l'Observatoire du « Fabriqué en France » suite aux états généraux de l'industrie. Cette décision partait du constat du recul dramatique de l'industrie française et de la perte de 600 000 emplois en 10 ans. Vous donniez comme objectif d'augmenter la production industrielle de 25 % d'ici 2015, pérenniser l'emploi industriel sur le long terme et revenir à une balance commerciale industrielle durablement positive. Vous mettiez en avant le fait que l'industrie automobile tenait une place importante dans les efforts à produire.

Je ne me suis jamais résigné à voir l'industrie française, ses salariés, leur savoir faire abandonnés et notre pays perdre toujours plus de parts de marchés. C'est dans cet esprit que je m'adresse à vous pour que vous preniez une initiative forte en direction de ce site industriel girondin.

Allons nous relever le défi face aux logiques financières qui ne recherchent que leur intérêt immédiat. Une relance de ce site est primordiale pour l'économie de notre département qui en a bien besoin, d'autant plus que l'entreprise First Aquitaine Industrie (ex Ford Blanquefort) génère de nombreuses activités sous traitantes.

Après beaucoup de tergiversations, de projets avortés depuis 2 ans, aucune solution n'a été construite et pourtant des fonds publics ont été dépensés. Les salariés et leurs familles sont dans une inquiétude grandissante et bien compréhensible.

Je persiste à penser qu'un projet industriel est possible y compris avec la contribution de l'entreprise Ford qui doit bien cela au territoire girondin.

.../...

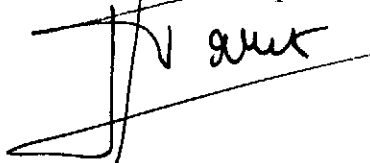
Pourquoi ne pas envisager des coopérations industrielles entre les grands constructeurs français autour des véhicules hybrides ? Autour également de l'équipement automobile mais aussi de la fabrication de composants et de pièces détachées, ce qui renforcerait le poids de l'industrie française et ce également dans d'autres secteurs comme l'aéronautique et le ferroviaire.

Vous comprendrez que vos engagements méritent maintenant une concrétisation sur le terrain et la situation girondine ouvre les possibilités d'une mise en œuvre et je suis prêt, quant à moi à participer à une telle initiative dans l'intérêt général.

Dans cette attente,

Je vous prie de croire, **Monsieur le Ministre**, en l'assurance de mes salutations les meilleures.

Jean-Jacques PARIS  
Vice-président du Conseil-Général  
Président du Groupe Communiste

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JJ Paris', written over a horizontal line.