

Tract et collecte de soutien à GFT pour le train de l'emploi pour le mondial de l'auto :



FAI GFT Nous sommes tous concernés

Le 02 février 2009,

Christine Lagarde avec la présence des élus et de Ford Europe annonçait le sauvetage de tous les emplois. L'usine venait d'être reprise par une holding qui, avec sept projets différents devait compenser l'arrêt des productions pour Ford.

Aujourd'hui, un an et demi plus tard, force est de constater que cette reprise est un échec. Les nombreuses réserves émises par l'ensemble des organisations syndicales étaient justes. Aucun des projets n'a vu le jour et même celui concernant les grandes couronnes d'éoliennes (projet atlas) qui était pourtant présenté comme le projet phare, vient d'être abandonné.

Grâce à une mobilisation sans relâche de nos collègues, opérations usine morte, nombreux débrayages, grève du zèle pendant deux mois, réunions avec Ford Europe, comité de pilotage avec le préfet et comités d'entreprises se sont succédés obligeant Ford Europe à reprendre la main.

2011 : Evitons le Drame

Sauvons nos emplois industriels

La date butoir du 31 décembre 2011 concernant l'engagement de Ford a sauté mais sans pour autant avoir de réelles solutions industrielles permettant de sauver l'ensemble des emplois. Il ne faut pas oublier que la date de l'arrêt de la production pour Ford US ne change pas... La situation est extrêmement urgente, surtout avec l'arrêt de la production de la 5R55S en Novembre qui représente plus de 50 % des effectifs actuels. Le temps est désormais compté et nos collègues sont dans l'angoisse. Aujourd'hui, ce qu'ils demandent, c'est que Ford Europe revienne en intégrant ce site dans son plan de développement. Pour information, sachez que Ford s'apprête à investir massivement en Roumanie dans la fabrication d'un nouveau véhicule en 2011 et que les véhicules électriques et hybrides ne vont pas tarder non plus à faire leurs apparitions.

2 octobre 2010 :

Nouveau train pour l'emploi

Avec l'aide du Comité de Soutien et de Sauvegarde de l'Emploi Industriel sur FAI, un « train pour l'emploi » vient d'être affrété pour manifester à nouveau à Paris au Salon de l'Auto. Il faut exiger que Ford reprenne le site et l'intègre dans son Plan de Développement Européen en investissant massivement dans de nouveaux projets garantissant du travail à l'ensemble des salariés.

Cette action a un coût important, (40 000 €). Des appels à la solidarité sont lancés à la population, aux 550 communes de la Gironde, aux partis politiques, aux élus. Une dynamique est entrain de se créer.

Nous, à GFT, avons aussi notre part de responsabilités pour la réussite de cette action et sommes sollicités à remplir le train et aider aussi financièrement.

Même si aujourd'hui il s'agit de soutenir nos collègues de FAI, il ne faut pas oublier que notre avenir à GFT est intimement lié au leur. La disparition de FAI aurait pour conséquence de fragiliser encore plus GFT.

C'est bien du devenir du site tout entier qu'il est question !

Nous serons présents devant les portillons
le mercredi 15 septembre entre 13 et 15 heures