



Paris vaut bien une 2ième manif *Nous sommes en danger* *Il faut agir ... et vite !*

Mercredi 15 septembre 2010

L'avenir de l'usine et de nos emplois se jouent en grande partie dans les semaines qui viennent. Ce n'est donc pas le moment de relâcher la pression. Rien ne sert de s'avouer vaincus. Rien ne sert de dire que tout est fini ou que nous n'avons aucune chance de changer le cours des choses. Qu'en savons-nous en réalité ?

Notre mobilisation doit s'accroître maintenant.

Qui aurait pu prévoir que tous les salariés seraient repris en 2009, que Ford aurait repoussé son désengagement sur le site après avril 2010, puis après décembre 2011 ? Qui s'attendait à ce que Ford Europe revienne en juin pour constater l'échec de HZ, pour discuter de l'activité qu'il peut trouver directement ou même pour envisager l'éventualité de reprendre l'usine ? Qui pensait en 2007 qu'aucun d'entre nous ne serait licencié 3 ans après ? Personne ou très peu de monde.

Tout ça pour dire que les choses n'évoluent pas forcément comme on s'y attend. Il y a notre mobilisation qui a influé sur les événements mais pas seulement. Il y a aussi la situation économique qui évolue et qui impose des changements de stratégie pour les entreprises. Il n'y a donc pas de fatalisme qui tienne.

Quoi faire aujourd'hui : résister ou attendre que les coups tombent ?

Ce dont nous sommes certains, c'est qu'aujourd'hui nous avons un emploi qui est largement menacé mais que cet emploi n'a pas encore disparu. Nous sommes aussi certains qu'il n'y a pas de raison pour nous résigner à la perte de ce que nous avons.

C'est pour cela que nous avons décidé d'organiser la manifestation au Mondial de l'Auto. Il y a danger pour nous et la seule réponse à faire, c'est d'essayer de nous faire entendre le plus fort possible.

Nous avons les moyens d'exercer une pression car nous sommes nombreux et toute la population connaît notre bataille menée depuis des années pour la défense des emplois de tous.

Le Mondial de l'auto est une occasion d'exprimer notre révolte contre une reprise trafiquée, contre les mensonges et les entourloupes des dirigeants de HZ, de Hay ou de First. Nous avons été en grande partie baladés et trompés.

Ford n'est pas innocent dans l'histoire. Ils ont laissé se dégrader une situation. Ford est le premier responsable car c'est lui qui a abandonné l'usine et qui avait refusé d'apporter de l'activité et qui a donc mis l'usine en danger.

Il nous faut frapper Ford, là où ça peut faire mal. Le Mondial de l'auto, c'est la vitrine des constructeurs, c'est là qu'ils vendent leurs nouveaux produits et qu'ils peaufinent leur image de marque. Alors ne manquons pas l'occasion.



Ford doit assumer toutes ses responsabilités !

Il est clair que nous avons tout à gagner à tirer la sonnette d'alarme, à montrer à la population, aux pouvoirs publics, aux élus l'urgence de la situation. Il faut dire que la fermeture d'une usine et la suppression de milliers d'emplois sont inacceptables. Il faut montrer que les conséquences sociales seront catastrophiques.

La mobilisation, c'est maintenant et pas demain quand tout sera joué !

Alors pourquoi dans ces conditions, nos camarades des autres syndicats ne participent pas à l'organisation de la manifestation du 2 octobre ? Pourtant, nous étions tous d'accord en intersyndicale le 3 septembre : tous les syndicats avaient dit qu'ils soutiendraient la manifestation et qu'ils nous donneraient un coup de main.

Et puis plus rien ! Pas un mot, pas un soutien, pas un coup de main ! Que se passe-t'il donc ? Pourtant ils reconnaissent tous que nous sommes en danger à quelques jours même (voir leur compte à rebours) d'un arrêt de production qui va aggraver la situation de sureffectif. Il y a urgence pour agir.

Ford doit reprendre le site, Ford doit intégrer l'usine dans son plan de production européen, Ford doit maintenir tous les emplois et ne doit pas éclater le site. C'est ainsi qu'il assumera toutes ses responsabilités. Tout cela ne viendra pas tout seul. C'est par notre mobilisation que nous pourrons réussir à défendre ces exigences.



Le train de l'emploi : un véritable « manif-thon » !

Nous avons tous intérêt à la réussite de la manifestation de Paris. Pour cela il faut remplir le train. Mais le premier défi est de pouvoir payer la SNCF. Nous avons lancé une « souscription » car nous faisons appel à tous (salariés, habitants, pouvoirs publics, élus, partis politiques, syndicats) pour aider au financement du train.

La collecte FAI du 10 septembre a récolté 730 euros (merci à tous), une autre collecte aura lieu ce jeudi 16 septembre (aux heures d'embauches, y compris à l'administratif), la veille une collecte aura lieu à GFT. Nous commençons à recevoir des chèques d'un peu partout. Chacun d'entre nous peut aider à financer en sollicitant notre entourage. Nous assurerons aussi les inscriptions pour le train.

Nous organisons des distributions de tracts et des collectes dans les marchés (voir panneaux et site internet) pour les différents rendez-vous. Nous appelons les collègues à participer à ces actions. Tous ensemble, réussissons la manifestation des « ford ».

*Et puis comme pour l'emploi, il y a les retraites à défendre. L'intersyndicale appelle nationalement à une nouvelle journée d'action le jeudi 23 octobre : **manifestation à Bordeaux, à 11 heures, allées de Tourny**. Pour exiger le retrait de la réforme, pour la défense de la retraite à 60 ans, cette nouvelle manifestation est nécessaire. Pour faire reculer le gouvernement il faut rapport de force différent, il faut se préparer à bloquer l'économie, à généraliser la mobilisation.*

La CGT-Ford appelle à débrayer et à faire grève ce jour là.