



# COMPTE-RENDU DU CE DU 27 SEPT 2010

## **Marche de l'entreprise :**

L'arrêt de la « S » est repoussé à fin novembre.

La production du TTH est en baisse suite à la diminution de production à GFT (2500 trans).

## **Avancement des projets First :**

La direction ne parle plus que de vendre la transmission en 6 vitesses. Sa conception n'en est encore qu'à la 3D sur ordinateur et les dessins en 2D ne sont pas encore faits pour en fabriquer les composants mais les modifications seraient minimales par rapport à l'actuelle transmission. L'objectif de démarrage de sa production est pour début 2013. Par contre, « *si fin octobre, aucun client ne signe un contrat pour un volume conséquent, ce projet sera mort* ». Un client chinois visitera notre usine entre le 12 et le 14 octobre.

D'autres visites de l'usine sont attendues :

Le 1er octobre, un gros et mystérieux industriel de la transmission se rendra à FAI. Il s'agirait d'usiner et de monter des sous-ensembles. Peu d'informations nous ont été données à son sujet. mais tout ceci est très vague.

11 octobre, visite d'un autre client chinois pour faire un sous-ensemble d'une boîte 8 vitesses. Tout ces projets sont très vague. Quelles chances ont-ils d'aboutir ?

## **Avancement des projets Ford :**

Nous n'avons eu que peu de réponses puisque c'est Ford qui gère ses propres projets. A plusieurs reprises, la direction nous a dit de leurs poser nos questions directement quand nous les rencontrerons.

## **Réorganisation du service incendie/surveillance :**

8 agents de surveillance et 2 pompiers sont transférés à GFT définitivement. Il y aura des formations pour augmenter la polyvalence incendie/surveillance. C'est donc une perte de 10 emplois pour FAI.

## **Formation :**

Les formations prévues pour le projet ATLAS vont être remplacées par 2 formations de 28 jours « d'assembleur/monteur » pour le remanufacturing (moteurs diesel et transmissions manuelles). Ces deux sessions concerneront au total 24 personnes d'ici la fin de l'année.

## **Vacances :**

Le 12 novembre sera travaillé, donc pas de pont.

Les vacances de Noël commenceront du samedi 18 décembre jusqu'au 2 janvier 2011. 7 RTT seront posés du 20 au 28 décembre et les 29, 30 et 31 seront posés en congés.

## **Questions diverses :**

- Suite à la baisse de production de GFT, 8 salariés de FAI réintégreront leur secteur le 4 octobre. 6 de la maintenance et 2 de la qualité.

- Nous avons dénoncé la désorganisation actuelle du travail sur les lignes d'assemblage avec tous les risques psychosociaux que cela entraîne. Les membres CGT du CHSCT vont demander une réunion extraordinaire sur le sujet.

- Wolfgang Maënnel a annulé sans report la réunion extraordinaire du 30 septembre qu'avaient demandé les élus CE afin d'obtenir des explications. Le reverrons-nous un jour ?

## **Conclusion :**

C'est de plus en plus flagrant, la direction ne dirige plus rien et est incapable de nous informer sur notre avenir. Seul Ford décide. Et puisque la direction nous conseille elle-même de voir directement avec Ford, nous le ferons dès ce samedi sur leur stand au mondial de l'automobile à Paris !