



# *Tout sur la manifestation Du salon de l'Auto à Paris - samedi 2 octobre 2010 -*

*Mercredi 29 septembre 2010*

**Horaires** : Attention les horaires sont maintenant définitifs.

A l'aller, départ de Bordeaux gare St Jean à **5h40**, arrivée à Paris Austerlitz à 11h07.

Donc rendez-vous donné à tous ceux qui viennent directement à la gare de bordeaux à 5h15.

Au retour, départ de Paris Austerlitz à **20h04**, arrivée à Bordeaux à **0h52**.

**Bus parking usine** : il y aura des bus pour les collègues qui souhaitent se garer sur le parking de l'usine plutôt que d'aller « galérer » du côté de la gare. Ces bus partiront au plus tard à 4h45.

Le rendez-vous est donné à 4h30 au parking.

**Arrêt du train à Libourne** : Le train s'arrêtera en gare de Libourne, à l'aller comme au retour, pour récupérer les collègues de la rive droite. Ceux qui le souhaitent bien sûr.

A l'aller, l'arrêt à Libourne est à **6h05**. Au retour, il est à **0h23**.

**Bus à Paris** : Des bus assureront la jonction entre la gare d'Austerlitz et la Porte de Versailles (lieu du Mondial de l'auto). Pour le retour vers la gare après la manifestation, le plus simple étant de prendre le métro tout en calculant bien que le train repart à 20h02.

**Billets de train** : Durant toute la semaine, les billets de train sont remis à tous les collègues qui se sont inscrits. N'hésitez pas à le « réclamer » si vous n'êtes pas servis. Un oubli ou une erreur de notre part peuvent si vite arriver.

**Restauration** : Attention, dans ce train spécial, il n'y aura pas de voiture bar et restaurant. C'est à chacun d'amener de quoi manger et boire. Nous précisons qu'il est conseillé de consommer les produits (qu'ils soient biologiques ou avec OGM) avec modération. Il est préférable en effet d'être en forme au moment de la manifestation. De plus, il est particulièrement important que le train soit aussi propre en descendant qu'en montant.

**Tee-shirt « Ford-sauvons les emplois »** : Il sera remis à tous les voyageurs dans le train. Nous demanderons une participation financière. Le coût de revient étant de 4 euros, nous demanderons donc une participation (conseillée à 4 euros).

Nous n'avons réussi à récolter les 50 000 euros nécessaires dont une grande partie sous forme de prêts (environ 20 000 euros). Nous ne sommes donc plus en situation d'urgence mais il nous faudra tout de même rembourser le plus rapidement possible tous ceux qui nous ont aidés. Merci de votre compréhension.

**Tickets d'entrée du salon** : Nous remettons un billet d'entrée au Salon au moment d'y accéder. Ce ticket est compris dans le « kit voyage ».

**Rassemblement devant le Mondial** : Avant de rentrer dans le salon et de visiter les stands, surtout celui de Ford, il y aura entre **12 et 13h30** un rassemblement devant l'entrée où nous organiserons une conférence de presse avec des prises de paroles (de représentants nationaux des syndicats et partis politiques invités) pour faire entendre les raisons de notre colère et nos exigences. Il y aura aussi une distribution de tracts expliquant notre situation aux entrées du Salon.

**Pour le retour** : Nous distribuerons dans le train, à tous ceux qui en auront besoin, une feuille qui détaille les aspects pratiques pour rentrer du Salon (Porte de Versailles) vers la gare d'Austerlitz. Un kit « voyageur » qui comprendra un plan, lignes métro à prendre et ... une boussole ! Nous aimerions rentrer avec tous le monde.

**Rappel important** : Nous, CGT-Ford et le Comité de Soutien, ne sommes pas une agence de voyage, donc soyez indulgents pour les petits problèmes d'organisation qu'il pourrait y avoir. Mais, promis, nous ferons du mieux que nous pourrons.

***Il n'y a plus qu'à aller manifester ! Tous ensemble pour une nouvelle aventure !  
Attention aux pannes de réveil. Le samedi matin, il faudra se lever très tôt !***