

2 octobre 2010 06h00 | Par **Bernard Broustet**

First manifeste à Paris

à l'appel de la CGT, 400 salariés de FAI montent aujourd'hui au Salon de l'auto.



Une manifestation avait déjà eu lieu à Paris en 2008. ARCHIVES S. O.

Deux ans après leur manifestation au Mondial de l'automobile, une partie des salariés de l'usine FAI de Blanquefort remet ça aujourd'hui. Quelque 400 voyageurs, partis à potron-minet de la gare Saint-Jean, devraient arriver à Austerlitz vers 11 heures, avant de gagner la Porte de Versailles. Vincent Feltesse et Pascale Got seront du voyage.

Depuis deux ans, le paysage a changé. En 2008, Ford était propriétaire de l'usine, dont il avait annoncé son intention de se défaire. Aujourd'hui, FAI appartient à la holding allemande HZ, qui n'a pratiquement rien apporté au site tout en faisant remonter une partie de la trésorerie vers son autre filiale française Safe. Du coup, plus personne ne veut entendre parler de HZ à Blanquefort, où tous les syndicats plaident pour que Ford, encore cliente de l'usine jusqu'à fin 2011, la rachète pour 1 euro.

Désaccords syndicaux

Mais la tactique à adopter vis-à-vis de Ford contribue à introduire des divisions. Si la CGT veut aller au Mondial pour maintenir la pression, la plupart des autres syndicats craignent que cette manifestation soit improductive, alors même que Ford est déjà revenue dans le jeu de beaucoup plus directement ces derniers temps. Le problème du financement du voyage par une avance du CE a été un autre facteur de dissension. Et, par ailleurs, le clivage entre la CGT et les autres syndicats se manifeste aussi sur les revendications immédiates. La CFE/CGC, l'Unsa, la CFTC et FO

demandent des garanties financières et sociales (pré-retraite, etc.) pour ceux dont l'emploi ne serait pas maintenu sur le site.

La CGT affirme se battre, d'abord de son côté pour sauver si possible tous les emplois. Si bien qu'elle est le seul syndicat à avoir appelé à ce voyage, auquel participeront cependant des adhérents de l'Unsa et de la CFTC.

Mais, lundi, toutes les organisations se retrouveront à Cologne, siège de Ford Europe pour une nouvelle rencontre avec Ken MacFarlane et Nick Caton, dirigeants du groupe, qui, tout en donnant des précisions sur les projets de diversifications apportés ces dernières semaines, en diront peut-être plus sur les intentions de la multinationale.

© www.sudouest.fr 2010