

15 octobre 2010

## Ford chiffre le plan de relance de FAI

Le revoilà aux manettes. **Ford**, l'expropriétaire de **FAI**, dessine une mosaïque d'activités pour la survie de l'usine girondine de Blanquefort, spécialisée dans les transmissions automatiques. Un document de 17 pages détaille les différentes hypothèses qui, accumulées, permettraient de relancer FAI. Première piste : le reconditionnement de moteurs et de transmissions. L'investissement représenterait 11 millions d'euros pour 138 postes concernés. Quatre sociétés spécialisées sont sur les rangs. La direction européenne de Ford fera son choix fin novembre. Autre éventualité : profiter du lancement des moteurs *Fox* et *Sigma*. FAI réaliserait des sous-assemblages de pièces. Coût : 10 à 15 millions € pour 105 emplois.

Troisième voie : la conversion des véhicules au GPL, qui pourrait être lancée avec un investissement d'un million € et le recours à 20 personnes. Ford, qui achète des emballages de transmission à l'extérieur, pour 35 millions € par an, pourrait aussi confier la fabrication de 30 000 de ces racks par an à FAI, ce qui mobiliserait 50 salariés. L'opération n'a pas été chiffrée. Enfin, pour le compte de **Getrag** (LLA n°1471), l'établissement voisin, FAI pourrait usiner et assembler 300 000 pièces hydrauliques, une tâche représentant 80 emplois. Les délais de mise en œuvre de ces pistes obligeront toutefois à attendre dix à quinze mois. Et donc à encaisser la baisse de production actuelle à 730 transmissions par jour, contre 1 500 il y a un an.