



FAISONS-NOUS ENTENDRE DÈS MAINTENANT : *FORD DOIT REVENIR ... VRAIMENT !*

Jeudi 25 novembre 2010

Le processus de consultation démarre plutôt mal :

- La durée de la consultation est prévue sur 4 semaines. A peine commencée et voilà un ultimatum qui est déjà lancé (15 décembre) avec la menace que Ford ne reprendrait pas le site si le CE ne donne pas d'avis dans les temps ! Inacceptable.

- Le document officiel ne contient pratiquement aucune information sérieuse. Tout apparaît aujourd'hui comme bricolé. Tout est très loin d'être transparent et crédible. Aucun chiffre, aucun bilan. Là encore, inacceptable.

- Ford ne s'engage ni sur la durée, ni sur un projet central, ni sur la sauvegarde de tous les emplois. Les intentions de Ford concernant le site et les emplois n'apparaissent pas du tout. Une nouvelle fois, inacceptable.

Parce que nous refusons de nous faire baratiner une nouvelle fois :

Nous refusons l'ultimatum du 15 décembre. Il n'est pas possible de donner un avis en si peu de temps, sachant que Ford n'a pas les moyens aujourd'hui d'informer sérieusement ni sur ses intentions et sur l'ensemble des projets. Nous devons prendre le temps nécessaire pour étudier le projet dans son ensemble, parce que nous ne voulons pas revivre un processus de reprise bidon

Parce que nous voulons un signe fort pour l'avenir de tous :

Ford doit s'engager clairement la durée et sur la pérennité du site. Ses intentions pour l'avenir doivent être développées. Le retour de la confiance souhaitée par Ford ne peut se faire qu'à ces conditions.

Parce que Ford doit reprendre l'usine ... complètement :

Nous refusons le statut de filiale de FAI. Il nous faut le nom et le logo « Ford ». Nous devons être repris immédiatement comme usine Ford et, à moyen terme, nous devons être réintégrés au plan de production Ford. Cela signifie la mise en place rapidement d'un projet central « Ford » dit qui offre une perspective industrielle sérieuse.

Parce que tous les emplois doivent être sauvés :

Ford ne doit pas abandonner l'objectif de pérenniser l'usine. La reprise par HZ s'engageait à l'époque à sauver tous les emplois. Le retour de Ford doit se faire au minimum sur cette même base. Le soutien de l'Etat et des collectivités locales ne doivent pas s'accompagner de suppressions d'emplois. Il en va du sort de plusieurs milliers d'emplois.

L'heure est une nouvelle fois à la mobilisation !

C'est pour ces raisons que nous appelons à un rassemblement ce jeudi 25 novembre à 11 heures, sur le parking du CE, au moment de la réunion. Les intentions de Ford sont inquiétantes mais rien n'est encore fait ni même perdu. C'est à nous, salariés, de défendre nos emplois et notre avenir ... tous ensemble ! Cela ne viendra pas tout seul. Et c'est maintenant qu'il faut agir. Débrayage à partir de 11 heures, retrouvons nous au CE..

*Ne nous laissons pas baratiner, prenons nos affaires en main.
Mobilisons-nous pour pousser Ford à s'engager dans l'avenir*