



L'AVENIR DE L'USINE EN QUESTION FORD DOIT S'ENGAGER PLEINEMENT MOBILISONS-NOUS CE JEUDI 9 DÉCEMBRE

Mardi 7 décembre 2010

Il ne reste plus qu'une seule réunion (celle du jeudi 9 décembre) avant que les élus CE rendent un avis le 15 décembre. Malgré toutes les difficultés, voire les impossibilités de se positionner tant il manque des éléments, la direction maintient cette date butoir. Nous n'avons que très peu d'éléments chiffrés et économiques qui nous permettent de juger de la viabilité des différents projets et donc de la crédibilité de l'avenir de l'usine même à court terme.

OÙ EN SOMMES-NOUS RÉELLEMENT ? POUVONS-NOUS Y VOIR CLAIR ?

Depuis le début du processus de consultation, nous sommes dans une partie de « bras de fer ». Les intentions de Ford se précisent et cela ne va pas dans le bon sens ... pour nous. Le refus de redonner le nom « Ford » à l'usine (le refus du logo) traduit la volonté de Ford Europe de ne pas réintégrer complètement l'usine dans le plan de production Ford.

C'est donc logiquement que Ford ne promet pour l'instant que des petits projets annexes ou partiels concernant des petites productions et très peu d'emplois. Des projets qui seraient internalisés à FAI mais qui peuvent être re-externalisés facilement. Des projets qui, à aujourd'hui, ne paraissent pas viables avec une rentabilité très faible voire nulle, ce qui compromet une vision à moyen terme.

Ford dit ne pas avoir l'intention de mettre un projet structurant « Ford » pour notre usine. L'objectif est de produire pour d'autres constructeurs et des équipementiers. Cette perspective nous déplaît fortement car elle ne permet pas d'envisager un avenir clair. Nous sommes déjà « refroidis » avec l'expérience HZ.

Quand on voit le contenu du document de reprise et le peu de détails apportés par Ford lors des réunions, nous comprenons bien que ce processus de reprise est essentiellement du bricolage. On voit bien que Ford a pris une décision récente de racheter l'usine. Tout se fait au jour le jour et rien n'est clairement établi (structure juridique, fonctionnement trésorerie, gestion management, situation usine FAI par rapport au groupe ...).

UNE SITUATION D'URGENCE QUI EXIGE DES ENGAGEMENTS SÉRIEUX

La direction parle d'une urgence pour valider la reprise, se servant du contexte préoccupant pour exercer une pression et un chantage sur les syndicats ! C'est vrai qu'il y a urgence mais celle-ci ne doit pas servir à éluder les questions de fond. Elle ne doit pas servir non plus à masquer la responsabilité totale de Ford.

Deux ans ont été perdus par cette politique aventureuse. Ford s'est moqué de l'avenir du site quand il l'a cédée à un duo bricolé (HZ/Hay) qui n'avait pas les moyens d'assurer une activité industrielle. Dès le départ, le projet HZ était opaque et douteux.

La suite des événements a confirmé que le choix de Ford était irresponsable. Aucun des projets promis n'a été mis en place, les engagements d'investissements n'ont pas été respectés. La seule chose qu'a fait HZ c'est d'embarquer 11 millions d'euros sous forme de dividendes, de primes et basculés vers l'usine de Safe. **Résultat : un échec aux conséquences catastrophiques. Ce temps perdu met en plus grand danger des centaines d'emplois et fragilise encore plus les chances d'avenir de l'usine.**

NE PAS SE FAIRE BALADER ... ENCORE UNE FOIS !

La question n'est pas de savoir si Ford doit revenir ou pas. Oui nous voulons que Ford reprenne en main son ex-usine. C'est ce que nous demandons depuis plusieurs mois. Mais Ford ne doit pas revenir à la « légère ». Nous ne voulons pas d'un bricolage.

C'est un fait, Ford revient et rachète l'usine. Ce qui ne signifie pas que ses intentions soient satisfaisantes. On a l'impression que Ford revient uniquement parce que sa position était inconfortable du fait d'une situation de l'usine « malsaine ».

En clair, le forfait de Hay et la fiasco de HZ laisser une usine sans capitaine. Ford était d'une certaine manière contraint de reprendre son usine car dans le même temps, la mobilisation des salariés, la résistance de la CGT n'ont jamais complètement cessé.

Ford ne doit pas revenir juste pour faire semblant d'assumer ses responsabilités. Ce retour ressemble aujourd'hui plus à une stratégie d'évitement qu'à une véritable volonté de pérenniser l'usine et les emplois.

C'est là qu'est tout l'enjeu du moment. Les syndicats bataillent en réunion CE pour que Ford s'engage pleinement. Un véritable engagement cela veut dire que Ford s'engage sur la durée, sur un projet « Ford » structurant, sur le maintien des emplois, sur les conditions sociales, sur l'unité du site ...

AGISSONS POUR CHANGER LA DONNE ! LE LOGO DOIT REVENIR !

L'avis à donner porte bien sur la crédibilité du projet et sur le sérieux des intentions de Ford. C'est pour cela que Ford doit s'engager à sauver tous les emplois d'autant plus que les pouvoirs publics se disent prêts à donner encore une fois des aides financières. Il ne peut donc pas y avoir en même temps des suppressions d'emplois.

Il s'agit bien d'infléchir la politique de Ford qui ne doit pas se contenter de redevenir propriétaire. C'est pour cela que le retour du logo est primordial pour nous. Ce serait un signe fort d'engagement réel pour l'avenir et d'une perspective industrielle possible à moyen et à long terme.

Le travail des syndicats ne suffira pas à faire « bouger » Ford. L'intervention des salariés reste l'outil le plus efficace pour faire comprendre à tous (à Ford, à First, aux élus politiques, à la population) que notre avenir passe par des engagements sérieux.

L'ensemble des syndicats appellent à une nouvelle action
(CFTC-UNSA-FO-CFDT-CFE/CGC et CGT)

ce jeudi 9 décembre à partir de 8h30

Rendez-vous devant la salle du CE pour « accueillir »

First-Ford au moment de la dernière réunion de consultation

Puis rassemblement-assemblée générale à côté du bâtiment Thérèse

*Nous appelons les collègues de matin à débrayer
et les collègues d'après-midi à venir nombreux sur leur temps libre*

Faisons-nous entendre plus fort. La mobilisation doit se durcir.

Comptons sur nous-mêmes pour la satisfaction de nos exigences

Nous discuterons de la suite à donner selon les réponses de Ford.

Soyons déterminés et soudés pour l'avenir de tous !