

[Accueil](#) > [Automobile](#)

# FAI : le CE dit oui à la reprise du site girondin par Ford

Le 20 décembre 2010

► [Quotidien des Usines, Aquitaine, FIRST AQUITAINE INDUSTRIES SAS, Blanquefort Cedex \(33292\)](#)

## Social

À l'unanimité, le 16 décembre, les élus du comité d'entreprise de First Aquitaine Industries (FAI), se sont prononcés positivement pour le rachat des titres de FAI par le constructeur américain Ford, qui se retrouve aux manettes de l'usine de transmissions automatiques implantée à Blanquefort (Gironde).

À contrario, les élus du CE n'ont pas voulu « cautionner » le projet industriel, financier et social de Ford. Sur les 8 votants, 7 ont voté blanc et un contre.

Si syndicats et salariés peuvent soupirer de soulagement à l'idée d'être repris par Ford, l'inquiétude quant au devenir du site, est bel et bien là.

« Nous avons une planche de salut qui est Ford. Mais on ne sait pas, si elle est pourrie ou pas » n'indique Jean-Michel Caille, délégué syndical CGC/CFE. Et d'ajouter : « La seule chose dont on est sûr, c'est le PSE qui va se mettre en place en 2011 et qui devrait concerner au moins 350 salariés entre les départs volontaires et les préretraites », lâche-t-il.

De son côté, Jean-Luc Gassies, secrétaire de la section syndicale CFTC répète que les demandes des syndicats n'ont pas été entendues, notamment la récupération du logo Ford et des contrats de travail Ford, mais aussi des investissements industriels assurant la viabilité du site pour dix ans.

On est loin du compte. Pour l'heure, aucun projet structurant qui pourrait être amené par Ford n'est en vue.

Le cabinet Secafi qui a travaillé pour le comité d'entreprise rappelle qu'en décidant de vendre son usine (cédée en 2009 au holding HZ), Ford a provoqué un « véritable gâchis » estimé selon le cabinet à 40 millions d'euros, entre les coûts de recherche d'un repreneur, les coûts de la reprise proprement dite, et les coûts générés par « l'aventure HZ », à savoir 13 millions d'euros de fonds « siphonnés » et 13 millions d'euros de charges liées à des projets qui ont tous avortés.

L'usine ferme ses portes ce soir pour les vacances de Noël. La reprise se fera le 3 janvier. Pour les 1 500 salariés, le début d'année ne sera pas facile.

**De notre correspondante en Aquitaine, Colette Goinère**

**L'édition 2010-2011 de « L'ATLAS DES USINES » est disponible. Ce hors-série annuel de « L'Usine Nouvelle » propose le classement de 3 801 sites de production de plus de 75 salariés implantés en France. Vous pouvez déjà le commander à notre librairie en ligne en cliquant [ici](#).**



**Plus graphique, collaboratif et intuitif, soyez les premiers à découvrir l'ERP NAV 2009 R2 pour les PME**

Flexible et simple à mettre en place dans des budgets maîtrisés, Microsoft Dynamics NAV est déjà reconnu comme un ERP complet spécialement adapté aux PME. Sa nouvelle version renforce la visibilité, la productivité et la collaboration dans l'entreprise.

**» DEMANDEZ UNE VERSION D'ESSAI DE NAV 2009**

