



COMPTE-RENDU DU CE DU 31 JANVIER 2011

Marche de l'entreprise : Prévisions de productions pour février et mars : 370 E et 260 S. Les 260 S sont exclusivement pour le Ranger THAI. Les transmissions seront stockées pour fournir la demande jusqu'en 2014. Ce stockage amène des risques de qualité mais FAI n'en aura pas la responsabilité. Pour répondre à l'obligation du constructeur de fournir des pièces sur 10 ans, FAI devra les produire et les emballer avec un processus adapté. Ne sachant pas encore combien et quelles modèles de pièces concernées, **la direction se dit dans l'impossibilité de nous donner les dates de fermetures pour les congés d'été, mais ce serait probablement entre le 14 juillet et le 15 août.**

Secteur 2028 (Race) : Il devrait y avoir des équipes en 2x8 + nuit permanente + SD simple pour produire 250 000 races 7947 pour palier à un problème de qualité dans une usine japonaise. Ces pièces étant légèrement différentes aux nôtres (2mm de moins en épaisseur), nous devons adapter notre outil de production et la décision finale sera prise courant février. Une étude est aussi en cours pour fabriquer le race 7946 (adaptation d'une broche)...

Avancement des nouveaux projets :

GPL : Projet définitivement abandonné. Perte de 16 postes.

Carter moteur FOX : Enfin un projet approuvé pour FAI. Nous devrions recevoir 8 machines provenant d'usines de Cologne et d'Australie. Elle seront installées au secteur 2029 (25 postes).

Racks : Étude du process toujours en cours suite à des interrogations sur l'automatisation ou pas de cette production. Objectif de début de prod en août 2011 (65 postes).

Double embrayage GFT : Contrat en cours de finalisation. Les objectifs seraient maintenant de 120000 pièces. L'outil de presse serait commandé début février (34 postes ?).

Reconditionnement : Pas de nouvelle info. FCSD étudie encore le choix du partenaire. Là il y a un vrai danger : c'est actuellement le projet qui représente le plus grand nombre d'emplois (133) et il n'avance pas. Pire, il prend du retard puisque le choix du partenaire devait être fait depuis novembre.

Pièces mécaniques : En cours de discussion... Encore une fois (333 postes d'ici fin 2014 ?).

Plan de formation 2011 : Le service formation n'a pas présenté le contenu du plan, il le fera quand il aura une meilleure visibilité sur l'aboutissement des projets pour FAI. Toutefois, il prévoit un budget de 500 000€ avec les aides habituelles des finances publiques.

Divers :

- La direction a envoyé une demande de PAT (Prime à l'Aménagement du Territoire) pour les projets racks, carter Fox et double embrayage.

- Notre direction locale nous a encore certifié que Ford ne prévoit en aucun cas du prêt de main d'œuvre à d'autres entreprises hormis GFT et que sur tous les projets, ce sera du personnel First. Ceci pour tordre le cou à quelques colporteurs de rumeurs.

- Boite 6R ? Un proto de boîte 6 ayant été observé sur une ligne d'assemblage, nous avons voulu en savoir plus : il s'agirait de montrer à Ford que nous serions capable de la produire : « *On tire sur tout ce qui bouge !* »

- Mutuelle : Demande de mieux adapter les horaires de la permanence afin de faciliter son accès aux salariés. La direction dit prendre en compte cette demande.

- PSE : 1ère réunion de consultation du CE le 9 février 2011.