



La fin de production des boîtes E et S approche à grands pas. Cela signifie que si Ford Europe n'apporte rien rapidement c'est la fin de l'activité, la lumière s'éteint, plus de travail.

De manière définitive ???

Seule l'annonce officielle de Ford d'un projet structurant pour le site nous le dira. Ford a les moyens et doit s'engager fermement pour pérenniser l'usine.

La direction veut faire partir des salariés avec des conditions insuffisantes alors que rien ne garantit l'emploi pour ceux qui restent.

Les organisations syndicales ne veulent pas empêcher les gens de partir mais ils doivent pouvoir partir dans de bonnes conditions et l'emploi doit être préservé pour ceux qui restent.

Nous avons fait des propositions pour améliorer ces conditions mais la direction reste sourde. Elle dit même que pour les préretraites ce sont les « conditions finales » alors que le PSE n'est pas bouclé. (voir flash info n°44 du 04 mars 2011).

Pour ces raisons, les élus ont quitté la réunion CE technique, ce matin, après avoir lu une lettre adressée à Ford Europe. (voir affichage ci-joint) . Cette lettre a été envoyée à Mrs Macfarlane, Heller, Caton, Mme Chang, à la direction départementale du travail et aux politiques.

Nous sommes tous concernés.

C'est tous ensemble que nous pouvons faire changer les choses

