



COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION CE TECHNIQUE AU SUJET DU PSE DU 16 MARS 2011

Suite au nouveau courrier intersyndical envoyé mercredi 15 mars à Ford Europe et à la direction de FAI, nous avons rappelé les revendications de la plateforme commune ainsi que celles qui y ont été ajoutées après la réunion en audioconférence avec Ford Europe. Les voici (**en gras**) avec les réponses que nous avons obtenu :

1) **Sécurisation pour tous :**

- **Sécurisation pour le paiement des préretraites jusqu'à terme (engagement de Ford).**

« *Ford s'y engage, sous quelle forme je ne sais pas, mais ça y sera* ». Cette réponse est très insatisfaisante évidemment. Nous voulons un engagement juridique. Si Ford a vraiment l'intention de financer les préretraites jusqu'à leur terme, alors ça ne lui coûte rien d'aller au bout de sa démarche et de le cadrer juridiquement. Nous avons demandé aussi à ce que les écrits de MacFarlane à ce sujet soient inscrits sur l'avenant qui sera remis aux préretraités.

- **Garantie d'emplois pour ceux qui restent avec l'annonce du projet structurant.**

Aucune garantie ne nous a été fournie. Encore un courrier de MacFarlane apporté en cours de réunion répétant ce qui nous a déjà été dit la veille.

2) **Ouverture à de réelles négociations avec améliorations des conditions pour les préretraites et les départs volontaires (augmentation de l'allocation, du plancher, indexation, ...)**

Aucune avancée pour les préretraites (taux, plancher, indexation, etc...), depuis le 20 octobre 2010 (date antérieure au début de la consultation CE sur le PSE), d'ailleurs le DRH dit regretter d'avoir trop parlé ce jour là. Evidemment puisque nous n'arrêtons pas de dénoncer une parodie de négociation en argumentant sur ce fait.

Pour les départs volontaires, après un bla bla interminable sur la procédure d'accompagnement, le cabinet BPI, la commission de suivi, enfin rien qu'on ne savait pas déjà, quelques miettes viennent compléter les propositions de départ : la prime à la création d'entreprise augmente de 1200€, celle de déménagement de 300€, s'ajoute 2 mois aux indemnités de départs, une prime à la mobilité d'un mois de salaire (ex : travail à Toulouse) et la compensation financière santé monte de 300€. Voilà qui va mettre du beurre dans les épinards... Allégé le beurre.

Demande à ce que les négociations soient menées par Laurent Dudych.

Là, il y a eu un petit malentendu. Le directeur général s'est dit surpris de cette demande des syndicats puisqu'il s'estime incompetent en ce qui concerne le PSE. En fait, ce n'est pas tant que l'on tienne à sa présence mais le DRH du site est devenu tellement insupportable ces derniers temps, qu'il devient impossible pour nous de discuter avec lui. Donc, soit il corrige ses manières, soit nous allons faire face à de grandes difficultés dans le domaine du dialogue social.

Ajouté suite à l'audioconférence : Nous demandons également par écrit une réponse pour mercredi 16 mars en début de réunion CE technique confirmant :

• **L'engagement officiel de Ford Europe par contrat du projet structurant avant la fin du PSE.**

Hormis le courrier de MacFarlane, nous n'aurons rien d'autre. Le DRH, qui a un passé de commercial l'a vu resurgir en nous proposant du « *gagnant gagnant* » : il a tenté de noyer le poisson en parlant de repousser la date de rendu d'avis du CE sur le PSE mais en contrepartie, les collègues seraient quand même reçus avant ? Donc le PSE serait au moins commencé physiquement. Ça ne répond en rien à notre revendication !

• **L'engagement de Ford Europe sur l'amélioration des conditions financières du PSE comme demandé dans la plateforme commune ci-dessus.**

Alors là, mis à part les petites améliorations pour les départs volontaires, c'est l'éternel couplet sur le fait « *qu'il ne s'agira que de départs volontaires* », ce qui pour eux justifie le fait de ne rien améliorer des conditions. C'est pour nous tout ce qu'il y a de plus inacceptable.

Conclusion : nous n'avons pas obtenu satisfaction à nos revendications. En conséquence de quoi, nous considérons, avec les autres syndicats ouvriers, que la mobilisation de tous est notre unique alternative !