



## **Blocage des livraisons à Ford Blanquefort, la direction demande du temps**

Le 17/03/2011 à 09:47

Quelque 500 salariés, selon les syndicats, bloquaient jeudi depuis 6H00 les entrées et sorties des camions à l'usine Ford de Blanquefort (Gironde) pour réclamer des garanties sur un projet industriel assurant l'avenir du site, la direction annonçant une décision "avant l'été".

"On bloque sur trois points du site et la production est au ralenti", a indiqué Gilles Penel, secrétaire CGT (majoritaire) du CE. Par cette action, qui fait suite à un débrayage de deux heures mardi, l'intersyndicale CGT-CFDT-CFTC-FO-UNSA dit vouloir "tirer le signal d'alarme pour la direction afin qu'elle arrête de nous prendre pour des imbéciles et garantisse enfin un projet structurant", a ajouté M. Penel.

"Nous avons été pédagogiques et explicites quant à nos projets sur le site, et celui sur lequel nous travaillons est un projet industriel majeur, avec un potentiel de 1.000 emplois", a expliqué un porte-parole de Ford.

"Il y aura une étape importante la semaine prochaine avec la venue à Bordeaux d'ingénieurs Ford pour un forum d'études. Un investissement si important ne peut pas se réaliser en 15 jours", a-t-il ajouté, annonçant toutefois qu'une décision serait prise "avant l'été".

Un autre désaccord subsiste également entre salariés et direction sur les détails d'un Plan pour la sauvegarde de l'emploi (PSE), l'intersyndicale ne trouvant "pas logique" qu'un plan de départ en retraite soit programmé avant le projet industriel.

Selon l'intersyndicale, le blocage est prévu jusqu'à jeudi 22H00 et le travail reprendrait "normalement" vendredi.

Repris à Ford en février 2009 par HZ Holding, le site de Blanquefort a finalement été racheté par le constructeur américain en fin d'année dernière. Fin 2011, il doit cesser de produire des boîtes de vitesse pour Ford, car le constructeur n'utilisera plus ce modèle à partir de cette date.

Cependant, d'autres "projets périphériques ont été identifiés", comme la fabrication de carters ou de racks (coffrets d'emballages métalliques), a rappelé le porte-parole de la direction.