



***C'EST LE MOMENT ! ON PASSE À L'ACTION DÈS DEMAIN, 6 HEURES  
FORD DOIT S'ENGAGER MAINTENANT !***

*Jeudi 17 mars 2011*

Comme prévu, la direction adopte une stratégie bien précise pour calmer les esprits et pour empêcher le durcissement de la mobilisation.

**Il s'est passé beaucoup de choses en quelques jours : la bataille menée lors des réunions CE, les actions de mobilisations ont chamboulé une direction qui pensait gérer «tranquillement» son PSE. Oui, la direction est déstabilisée. Le débrayage de plus de 500 collègues hier montre que nous avons la force d'agir et de peser sur les événements.**

**Le spectre du blocage de février 2008 hante les dirigeants.**

Ce n'est pas le moment de lâcher, certainement pas ! La pression doit se renforcer.

**Les annonces récentes de Ford (signature des 3 projets + annonce comme quoi on pourrait produire une transmission) sont le résultat de la bataille que nous menons ces dernières semaines. Voilà que Ford est prêt à repousser de quelques jours le bouclage du PSE mais à quoi bon, si ce n'est à obtenir le « calme social » !**

Les choses avancent et se précisent mais nous sommes encore très loin des garanties que nous demandons. Il faut pousser encore.

Nous sommes très nombreux à penser que les conditions de départs des anciens sont inadmissibles et qu'il est dangereux et irresponsable de supprimer 25 % des effectifs sans qu'il y ait derrière la certitude d'une activité.

Nous rappelons que Ford a largement les moyens d'assurer à la fois des pensions dignes aux anciens et de mettre en place une production pour assurer l'avenir du site.

### ***LES MOYENS EXISTENT POUR RÉPONDRE À NOS EXIGENCES***

Ford a fait 6,6 milliards de profits, les deux dirigeants principaux se sont octroyés près de 100 millions de dollars soit plus que le coût du PSE ! Les ventes automobiles sont prévues à la hausse pour les années qui viennent. Ford va sortir 20 nouveaux modèles dans les 3 ans qui viennent. Ford a donc dès aujourd'hui la possibilité de dire : oui FAI aura une production !

**Le cinéma de Ford Europe est inacceptable. Comment Macfarlane peut-il affirmer sérieusement qu'il faut vérifier la faisabilité d'une éventuelle production ? Alors que Ford Europe connaît parfaitement l'usine, ses compétences professionnelles, son « excellence » dans tous les domaines comme on nous l'a très souvent répété ?**

Ford sait très bien de quoi nous sommes capables ! Et cela fait longtemps que Ford aurait dû mettre en place un nouveau projet au lieu de se débarrasser de l'usine en 2009 !

**Ford demande de lui faire confiance ! Mais c'est impossible. Les dirigeants de Ford, ceux de HZ, ceux de FAI nous ont trop menti, trop baladé. Nous voulons des actes clairs, officiels, écrits, gravés sur le marbre ! Depuis le retour de Ford, nous avons toujours cette impression que c'est la même comédie qu'il nous ressort.**

Ford doit prendre une décision, faire un choix politique concernant l'avenir du site.

Ford fait tout pour éviter le conflit parce qu'il est en position de faiblesse. La politique de Ford est incohérente et irresponsable. A nous de changer la donne.

**Rendez-vous demain dès 6 heures pour une action forte.**