

Ford maintiendrait 1.000 emplois à Blanquefort

BORDEAUX (Reuters) - Les dirigeants de Ford ont annoncé jeudi aux représentants syndicaux de l'usine de Blanquefort, en Gironde, qu'un projet industriel en cours d'élaboration devrait permettre de conserver un millier d'emplois pour un investissement de 169 millions d'euros, a rapporté la CGT.

Selon Philippe Poutou, délégué CGT, le n°2 de Ford- Europe, Ken Macfarlane, aurait annoncé qu'une partie de la fabrication de boîtes de vitesse automatiques destinées au marché européen, qui devaient être montées en Chine, pourrait être dirigée vers l'unité girondine.

Selon la CGT, l'investissement de Ford serait de 169 millions d'euros, chiffre que Stéphane Césaréo, porte-parole de Ford-France, s'est refusé à commenter. "Nous ne pouvons en dire plus mais le projet devrait être annoncé avant la fin du mois de mai", a-t-il dit à Reuters.

Ce projet industriel permettrait de conserver 579 emplois. Ajoutés aux trois autres projets déjà validés et aux 186 emplois dans les services de traitement thermiques et ceux liés à l'usine Getrag Ford voisine, 1.000 emplois pourraient ainsi être maintenus sur le site.

"Nous restons vigilants. On nous a demandé d'être patients car le projet n'est pas encore totalement abouti. Et malgré le refus de Ford, nous comptons obtenir des améliorations dans le PSE (ndlr, plan de sauvegarde de l'emploi) de 338 départs en préretraite et départs volontaires", a précisé Philippe Poutou.

Les dirigeants ont rencontré les élus locaux en début de soirée à l'hôtel préfectoral.

Unité de fabrication de modèles de boîtes de vitesse en fin de vie destinées au marché américain, l'usine avait été cédée par Ford en février 2009 au groupe allemand HZ Holding dont le plan reposait notamment sur la fabrication de pièces d'éoliennes. Mais le projet a été abandonné à la suite du retrait de son partenaire industriel, l'équipementier allemand Johann Hay.

Au final, Ford, qui restait le seul client pour lequel l'usine devenue First Aquitaine Industries continuait de fabriquer des boîtes de vitesse jusqu'en décembre 2011, a repris le site le 1er janvier 2011.