



# **C'EST PAS ENCORE GAGNÉ !**

## **FORD VEUT RASSURER ...**

### **ET NOUS « ENDORMIR » EN MÊME TEMPS**

*Vendredi 8 avril 2011*

Il n'y a donc pas eu de surprise encore moins de « vraie » bonne nouvelle. Ford Europe est venu faire son petit tour, histoire de gagner du temps et de faire patienter. Finalement la venue des dirigeants européens devient un non-événement, une nouvelle routine ! C'est peut être cela qu'ils veulent, une manière de nous user, de nous faire lâcher le morceau.

**Nous comprenons bien pourquoi cette réunion a été organisée au moment où l'usine était déserte. Il n'est pas question pour les dirigeants de risquer de croiser les salariés, pas question de mesurer le niveau de mécontentement et d'inquiétude.**

**Ford préfère des réunions dans le silence, à l'abri du risque et protégé quand même par un petit service d'ordre ... au cas où quelques contestataires tenaces tiendraient à manifester. Il faut dire aussi que la gendarmerie est venu faire une ronde à plusieurs reprises ... toujours au cas où.**

Bref, nous avons une direction qui manque de sérénité et qui fait plutôt profil bas aujourd'hui montrant malgré lui qu'il craint la mobilisation (voir à la fin du tract).

Rappelons quand même que ces réunions, au départ, devaient avoir lieu tous les 45 jours (le calendrier n'est même plus respecté !) et engageaient Ford à annoncer à chaque fois un nouveau projet. Progressivement elles deviennent aussi peu constructives qu'une réunion de CE.

### **LE PROJET STRUCTURANT SE PRÉCISE : UNE AVANCÉE OUI MAIS ...**

Certes, Ford a bien apporté une précision sur le « projet structurant » : cela concernerait 579 emplois ! Ce qui signifie qu'avec les autres projets, nous en serions à 955 emplois de sauvés ... selon les chiffres de la direction évidemment !

**Cela correspond au total des emplois liés aux 5 activités confirmées du moment. Soit : la fameuse transmission automatique mystère (579) + la fabrication des racks (88) + le carter avant du moteur Fox (32) + le double embrayage (70) + la production TTH et différents services pour GFT (186). Il manque donc 45 emplois en vue d'atteindre l'objectif avoué de Ford.**

Ford a donné quelques précisions sur ce projet de fabrication de transmissions automatiques qui se décomposerait en 3 activités : usinage / pignonnerie / assemblage. Un investissement de 105 millions d'euros et une production annuelle de 130 000 unités à l'année.

Ford avance donc des éléments et veut donner l'impression que son projet avance dans le bon sens. Mais cela se passe dans un contexte de chantage répété. Résumons l'explication de la direction : « *si vous avez la production, c'est parce que vous avez demandé du travail !* » Cela devait se faire dans une usine d'Asie et au final, la partie de la production pour l'Europe sera faite à FAI. Ford semble vouloir dire qu'elle y perdrait financièrement du fait d'un coût du travail supérieur chez nous même si des gains seraient faits au niveau du transport. Ford cherchera à améliorer la compétitivité à FAI. Et puis Ford va solliciter des aides aux pouvoirs publics, chose faite le soir même avec le Préfet et les élus locaux.

**Cela montre que nous ne sommes pas au bout de discussions compliquées.**



**SAUVONS LES EMPLOIS**



[www.cgt-Ford.com](http://www.cgt-Ford.com)



## ***OÙ EN SOMMES NOUS RÉELLEMENT ? ET UN ET DEUX ET TROIS PETITS PROJETS !***

Trois de ces projets semblent bien réels et la direction a fourni aux experts de Sécafi les autorisations d'investissements qui sont des documents officiels. Il n'y a pas encore de contrats signés mais des étapes sont franchies.

**Ceci dit, ces projets demeurent très fragiles car ils ne sont pas jugés rentables pour les 2, 3 ou 4 années qui viennent. Du coup, en tenant compte des éléments connus actuellement, l'usine FAI redeviendrait bénéficiaire pas avant l'année 2017 ! C'est sans compter l'éventuel projet structurant ou l'apport d'autres projets.**

Nous avons donc toutes les raisons d'être particulièrement sceptiques. Et puis, nous n'arrivons pas à oublier la sombre comédie du projet Atlas avec les signatures, les machines aux portes de l'usine, les engagements de l'Etat pour le financement ... enfin tout un feuilleton qui montre à quel point la direction FAI est capable de nous balader.

### ***FORD NOUS FAIT LE COUP DE « L'APPROBATION »***

Ford n'est pas en manque d'imagination : après le coup de « *on vend FAI à un super repreneur qui a les reins solides, on sauve tous les emplois et à tchao* », après le coup de « *on revient sauver l'usine en soutenant un repreneur bidon qui garde toute notre confiance* », après celui du « *on rachète l'usine avec plein de petit projets dont un chouette qu'on vous ressort du placard, le reconditionnement moteur* » voici sa dernière trouvaille : « *on a bien un gros projet mais il faut qu'il entre dans le circuit de l'étude de faisabilité et de l'approbation finale par la FMC* » ouf !

Ford se moque du monde avec son histoire de projet à l'étude pour savoir si nous serions capables de fabriquer une nouvelle transmission dans des bonnes conditions. Cela fait près de 40 ans que Ford pratique cette usine. Il connaît par cœur le parc machine, les compétences, l'expérience, l'excellence de FAI en qualité, en sécurité ... bref, c'est une nouvelle manipulation. Ford essaie de nous plier, de nous user, de nous faire abandonner la partie.

Ford a les moyens de s'engager maintenant avec ses 6 milliards de profits et les dizaines de millions de dollars de ses dirigeants, avec ses prévisions optimistes sur les ventes, sur les profits de demain.



### ***STOP AU CINÉMA : L'USINE DOIT ÊTRE PÉRENNISÉE, LES EMPLOIS SAUVÉS ET LES ANCIENS RESPECTÉS !***

Ce serait si simple de s'engager fermement aujourd'hui mais Ford joue la montre. Il faut d'abord faire avaler la pilule des 336 suppressions d'emplois, faire accepter l'affaiblissement du site. Faire accepter aussi que les anciens partent dans des conditions lamentables.

**Il est évident que Ford, malgré sa peur de la mobilisation, va jouer les « gros bras » et faire le méchant. La preuve en est que Macfarlane a dit que le PSE tel qu'il est « c'est notre dernière offre » (c'était la première en même temps !). Il manie la menace « *attention, la pire des choses, c'est la désorganisation de l'usine, les Américains aiment ceux qui travaillent* » sous entendant clairement que la mobilisation dérange et peut nous faire tout perdre. Déjà entendu maintes fois ! Et nous sommes loin d'avoir tout perdu.**

C'est justement notre mobilisation qui fait que nous sommes encore là. Même si la situation s'annonce très difficile pour nous tous, la bataille reste à l'ordre du jour. Nous ne devons rien lâcher, nous devons contraindre Ford pour vraiment sauvegarder les emplois et améliorer les conditions de départ des anciens. De quoi alimenter les débats entre nous tous !