



COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION TECHNIQUE SUR LE PSE DU 12 AVRIL 2011

La réunion commence par un résumé du DRH sur la rencontre du jeudi 07 avril de Ford Europe avec les élus politiques locaux et nationaux. Pour lui, cette réunion a permis à FORD de leur expliquer sa stratégie. Le discours habituel : usine autour de 1000 emplois qui pourraient être sécurisés sur le long terme, investissements importants dans des produits de haute technologie (trans 6F...! Dixit le DRH), produit déjà fabriqué dans une usine américaine et bientôt en Chine, la part de marché Européenne serait fabriquée à Blanquefort.

Enfin, rien annonçant l'approbation du projet structurant pour FAI ou l'amélioration sur les conditions de départ des anciens malgré la remarque conjointe de Juppé et Rousset sur leur insuffisance ! Le DRH a malgré tout noté une vraie satisfaction des élus (la même qu'en mars 2009 ???)

A la CGT, nous savons surtout qu'ils sont venus demander des aides financières de l'État et des collectivités territoriales (les impôts de tous). Plusieurs types d'aides nous ont été décrites :

- les aides liées aux investissements représenteront 15% soit environ 25 M€ d'après nos calculs. L'État aurait donné son accord de principe.
 - au sujet du chômage partiel, une convention d'APLD pourrait être signée entre FAI et l'État qui permettrait une indemnisation à environ 95% du salaire (beaucoup plus qu'une préretraite à 65%). La direction de FAI doit faire une demande de chômage partiel officielle de 200 000 heures pour 2011, 700 000 pour 2012 et 220 000 pour 2013. Le Préfet et Juppé seraient d'accord sur l'ensemble de la période. L'APLD a plusieurs avantages, financier en premier lieu et elle empêche l'employeur de licencier sur le double de la durée de la convention. Le coût pour l'État se monterait à 8 M€
 - les aides pour la formation se feraient à hauteur de 2 M€, aucune autre info à ce sujet.
- Nous constatons une fois de plus que malgré 6 Milliards de profits, Ford n'a aucun scrupule à demander des aides publiques.

La direction nous a fait lecture de courriers de la Direction Départementale du Travail demandant entre autres d'établir un calendrier final pour la consultation du PSE incluant l'avis du CHSCT et du CE. On trouve étrange cette demande de la DDTE qui fait suite à la visite de Ford Europe auprès des représentants de l'État et des élus politiques. Pour rappel, aucun représentant du personnel n'était invité à cette réunion. C'est pourtant de notre avenir dont ils décident ! Nous aurions apprécié d'avoir quelques explications du directeur de la DDTE mais pas de chance, après avoir pondu trois courriers sans nous les transmettre, il a dû se sentir épuisé et il est actuellement en vacances !

Il n'en fallait pas tant pour que le DRH s'empresse de finaliser le calendrier de consultation du CE au sujet du PSE avec une dernière réunion technique jeudi 14 et la réunion finale avec rendu de l'avis des élus le mardi 19 avril 2011.

Tout se précipite donc, sauf le plus important : l'annonce de l'approbation de la FMC pour la concrétisation du projet structurant à Blanquefort et l'amélioration des conditions de départ pour les anciens ! Pas question de lâcher nos revendications !