



LA SITUATION AUJOURD'HUI

LES DISCUSSIONS À AVOIR

Jeudi 14 avril 2011

La réunion intersyndicale de mardi matin (12 avril) a confirmé sans surprise les divergences qui réapparaissent peu à peu depuis quelques jours. Nous avons retrouvé la « ligne de partage classique » entre d'une part des militants CGT convaincus que la bataille est à continuer et d'autre part les autres syndicats pensant qu'il n'y a plus rien à faire d'autre que de laisser finaliser un PSE très largement contesté ces dernières semaines.

La réunion de cette semaine avait pour objectif de faire le point sur la situation après la visite de Ford la semaine dernière. Et puis il fallait discuter en fonction des analyses, voir s'il était possible de continuer à défendre ensemble la plateforme commune et d'envisager des actions pour la suite.

Sur la situation : constat à été fait que Ford a mis les moyens pour s'assurer le soutien des élus et pouvoirs publics (aides financières de 35 millions et satisfactions officielles). Une manière d'isoler les syndicats et salariés. Il faut dire que Ford a confirmé son intention d'apporter un gros projet et présenté comme « très probable » par Sud Ouest. De plus le directeur de la DIRECCTE (ex-DDTE) a envoyé un courrier allant dans le sens de la direction, oubliant la contestation syndicale. Résultat, la plupart des syndicats se disent sans perspective, impuissants pour aller plus loin.

Seule la CGT fait une appréciation différente. Si les choses ont avancé ces dernières semaines c'est parce qu'il y a eu une forte mobilisation pendant quelques jours (entre les 4 et 17 mars) qui a contraint Ford à « lâcher » rapidement des informations (signature de 3 projets, annonce de la nouvelle transmission). Dès lors les événements vont se bousculer (visite des ingénieurs sur le site, venue des dirigeants Ford Europe à Bordeaux, Comité de Pilotage, confirmation des aides publiques, confirmation de l'APLD, de l'ATD, de la défiscalisation des primes ... même si ces dernières infos sont à vérifier).

Le fait est que Ford a vite apporté des réponses. Pourquoi ? Parce que nous avons un moyen de pression, un PSE que Ford voulait vite finaliser pour réussir à liquider quelques 336 emplois. Visiblement, Ford comme les élus et les pouvoirs publics n'étaient pas spécialement satisfaits de cette ambiance de mobilisation. Du coup des moyens vont être mis pour calmer les esprits et obtenir la fin d'une contestation. Les militants de la CGT sont d'accord avec les autres syndicats pour dire que la situation a évolué et que nous avons obtenu des avancées. Mais pour nous, elles sont insuffisantes. Nous avons essentiellement des « promesses » et toujours pas d'engagements fermes. Nous pensons encore que la mobilisation devrait continuer pour maintenir la pression. Il aurait fallu ensemble continuer à refuser la finalisation du PSE. Car les conditions de départ des anciens sont toujours inacceptables et les 1000 emplois ne sont pas assurés.

Nous voyons bien que les collègues n'ont pas forcément le moral pour continuer cette bataille, nous voyons bien que c'est globalement un sentiment de résignation qui domine dans l'usine. Et pourtant ! Il n'y a pas le choix, la résistance doit continuer pour empêcher les mauvais coups de Ford (n'oublions pas les menaces de Ford concernant la compétitivité à améliorer).

Dans ce contexte, il nous reste un outil : celui de la justice. Les militants CGT discutent de l'éventualité de saisir le tribunal (le TGI) pour dénoncer un PSE prématuré, incohérent, dangereux pour l'avenir de tous) dans l'objectif de contraindre Ford à s'engager clairement sur les 1000 emplois et à améliorer les conditions financières pour les départs. Seulement le choix n'est pas facile. Nous aurions préféré agir avec les autres syndicats qui ont tous refusé notre proposition. Et puis cela a un coût financier. De plus, la victoire en justice n'est pas acquise. Enfin, nous souhaitons être compris par les collègues. C'est pour cette raison que nous vous informons de notre débat interne pour essayer d'en discuter le plus largement possible. Mais les choses vont aller vite. Aussi nous cherchons des conseils auprès des gens compétents en la matière dans notre entourage.