

First-Ford : un projet chasse l'autre

Pour nourrir l'activité de son site First de Blanquefort, Ford envisageait notamment une activité de reconditionnement (« remanufacturing ») d'organes majeurs (boîtes de vitesses et moteurs). Mais ce projet semble en sommeil, pour ne pas dire plus. Lors d'un comité d'entreprise qui s'est tenu mardi, à Blanquefort, les dirigeants de First ont indiqué qu'il n'était plus une priorité.

Il est vrai qu'entre-temps, un projet beaucoup plus stratégique, consistant à produire des boîtes automatiques 6 vitesses, a pris de la consistance avant une approbation définitive de l'état-major du groupe qu'on espère rapide.

Additionné à d'autres fabrications de moindre importance, ce projet structurant devrait permettre le maintien de près de 1 000 emplois sur les 1 400 que compte actuellement le site. Plus de 300 salariés devraient quitter l'usine dans le cadre d'un plan associant départs volontaires et préretraites payées par le groupe. Celui-ci, qui était naguère au plus mal, devrait avoir les moyens de faire face à ces dépenses : il a gagné au premier trimestre 2,5 milliards de dollars (environ 1,8 milliard d'euros).