

Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !



Encore des fermetures pour FAI... et des doutes...

<http://cgt-ford.com>

Vendredi 28 octobre 2011

D'autres fermetures se prévoient pour FAI : les deux fournisseurs Baud et Schaeffer seraient toujours dans l'incapacité à honorer leurs engagements. Afin d'éviter des arrêts incessants de production, la direction prévoirait le nouveau calendrier suivant :

Les 2 et 3 novembre seraient travaillés : assemblage et usinage de E.

Les 4/7/8/9/10 novembre : arrêt de l'assemblage et de l'usinage E.

L'activité de l'usine sera réduite au minimum, à l'image de ce qui est fait pour le vendredi 28 octobre (Racks, TTH, minimum pour les services supports).

Les 14/15/16 novembre : fin de la production E.

La direction semble avoir bien du mal à finir la production de la transmission E. A moins que tout ceci ne soit qu'un alibi pour éloigner les salariés de l'entreprise au moment de discuter de la fusion absorption de Ford AI par First AI. Ce qui pourrait être une tentative de faire disparaître toute trace de FORD sur le site. Ou bien les deux.

D'autre part, à l'initiative de la CGT, les élus CE de First Aquitaine Industries ont demandé à avoir le Procès Verbal du dernier Comité de Groupe Européen par la voix (par mail) du secrétaire du CE. Il y aurait eu des discussions au sujet de FAI, nous devons en être informés. Dans le même mail, nous exigeons de faire un point sur la situation du Site de Ford Blanquefort à ce jour. Le personnel est très inquiet de ce qui se passe et les bruits de couloirs qui se développent font penser à certains que l'on se moque d'eux, et que leurs inquiétudes sont justifiées. Il devient donc urgent d'avoir une réunion CE Extraordinaire, le plus rapidement possible avec Mr Heller et Mr Inden pour éclaircir tout ça.

La direction, par son DRH, a répondu et dit ne pas savoir ce que nous entendons comme bruit de couloirs. D'après elle, il n'y aurait rien de nouveau, à ce jour, concernant les projets ou autres qui ne nous ait été expliqués en détails mardi matin en CE.

En ce qui concerne notre demande de rencontrer Mr Heller et Mr Inden le plus rapidement possible, elle dit transmettre cette demande immédiatement.

Pour être clair : les doutes tournent autour de l'engagement de Ford de maintenir 1000 emplois minimum à FAI et sur ce qui se cache derrière la volonté de Ford de faire disparaître Ford Aquitaine Industries alors que nous revendiquons le retour du logo. Nous reviendrons largement sur ces points bientôt. Les consultations du CE sur le fusion par absorption de FAI par FAI sont prévues les 4 et 14 novembre, en l'absence des salariés sur le site.

Information diverse :

La prochaine réunion du comité de suite du plan de formation FAI par le Conseil régional d'Aquitaine aura lieu le 2 décembre 2011, à la direction de la formation professionnelle. Info provenant du service Mutations Economiques et Accompagnement des Entreprises.