

**Remarques de la CGT-Ford au sujet du document d'information et de consultation
du CE sur le projet de fusion par absorption
de Ford Aquitaine Industries par First Aquitaine Industries.**



Page 2 :

Document : « FIRST AQUITAINE INDUSTRIES avait été constituée par FORD AQUITAINE INDUSTRIES en 2009 dans le cadre du projet de cession par cette dernière de sa branche d'activité de transmissions automatiques à la société HZ HOLDING France SAS. »

CGT : **C'est faux : Ford AI avait constitué la société FIFO dans laquelle Ford transfèrera sa branche d'activité de transmissions automatiques. HZ HOLDING fera l'acquisition des titres de FIFO. C'est HZ HOLDING qui créera First AI et qui y transfèrera les titres et les actifs de la société FIFO. Le but pour Ford était déjà à l'époque de faire disparaître le logo et la marque FORD de l'opération qui s'avèrera douteuse plus tard. Nous le dénonçons à l'époque et nous voilà obligés de recommencer aujourd'hui.**

Document : « Dans ce contexte, le projet qui vous est présenté aujourd'hui consiste à faire absorber la société FORD AI par FIRST AI qui deviendrait ainsi une filiale directe de FMC Automobiles SAS pour revenir à une configuration correspondant à celle existant avant la transaction avec HZ HOLDING France SAS. »

CGT : **C'est faux : pour revenir à une configuration correspondant à celle existant avant la transaction avec HZ, il faudrait que Ford AI fusionne avec First AI par absorption de First AI. La principale différence se faisant dans le nom même de l'entreprise : Le nom de First AI ayant été créé par HZ HOLDING représente encore un traumatisme pour de nombreux salariés. C'est une des raisons pour lesquelles nous revendiquons un changement de raison sociale en passant de First à Ford.**

Pages 4 et 5 :

CGT : **A la lecture de ces pages et devinant l'argumentaire sur lequel Ford va se baser pour imposer l'absorption dans un sens que nous rejetons, nous voulons le détail des actifs et des passifs des deux entités. Sachant que Ford AI détient 15,83 % des titres de FordGetreib qui détient elle-même 50 % des actions de GFT GMBH.**

Nous souhaiterons également disposer du modèle de contrat de la fusion par absorption entre les deux sociétés FAI.

Page 6 :

Document : « ...La coexistence de ces deux sociétés n'a plus de raison d'être et leur fusion correspond à une simplification de la structure juridique du groupe Ford en France. »

CGT : **Dans ce cas, rien ne s'oppose à ce que la fusion se fasse par absorption de First AI par Ford AI.**

Document : « ...le choix de FORD AQUITAINE INDUSTRIES comme société absorbée s'impose dans la mesure où elle permet notamment d'avoir des coûts inférieurs à ceux d'une opération inverse, l'ensemble des moyens industriels et humains relatifs à l'exploitation de l'usine se situant au niveau de FIRST AQUITAINE INDUSTRIES. »

CGT : **Nous rappelons ici que les coûts pour Ford du fiasco HZ HOLDING se comptent par dizaines de millions d'euros. La somme que représenterait une fusion par absorption de First AI par Ford AI paraîtrait bien dérisoire à côté. Cet argument financier ne doit pas prévaloir à la volonté, la santé et au bien-être des salariés, surtout après les expériences que Ford leur a fait vivre ces quatre dernières années. Ford n'aura qu'à mettre ce budget sur l'ardoise du préjudice moral.**

Document : « En conséquence de cette fusion, FIRST AQUITAINE INDUSTRIES deviendrait donc une filiale à 100 % de la société FMC AUTOMOBILES. »

CGT : **Ford détient déjà 100 % des actions de sa filiale First AI même si c'est actuellement au travers de Ford AI. D'ailleurs, il en a la responsabilité juridique, la direction locale l'a répété à maintes reprises, y compris en mass-meeting devant tous les salariés.**

Page 8 :

Document : « Cette opération de fusion pourrait être réalisée fin décembre 2011 avec un effet rétroactif au 1^{er} janvier 2011 pour faciliter les opérations de clôture comptable. »

CGT : **Ne s'agirait-il pas surtout de faciliter une réduction d'impôts ?**

Document : « Elle permettra en outre la réalisation d'économies en terme de coûts administratifs de fonctionnement. »

CGT : **Qui s'occupe actuellement de la gestion administrative de Ford AI ? Il n'y aura pas d'économies si ce sont déjà les services administratifs de First AI qui gèrent Ford AI. Il pourrait y en avoir s'il y a doublon Mais est-ce vraiment le cas ?**

Document : « Aussi, la fusion souhaitée en 2010 par le CE au moment du rachat de First est désormais possible car elle présente un intérêt économique. »

CGT : **Jamais les élus CE ne se sont exprimés en souhaitant la fusion actuellement proposée. Les élus voulaient et veulent une absorption inverse car nous revendiquons le retour du logo Ford sur cette usine et c'est une des solutions qui avait été avancée en CE. Ce détournement historique n'est pas digne de la multinationale Ford.**

Page 9 :

Document : « Les accords d'entreprise de First AI ne seraient pas mis en cause par cette fusion. »

CGT : **Nous avons déjà entendu cette promesse dans un passé récent et elle n'a pas été tenue. La confiance n'y est plus. Ce que nous savons, c'est que la loi le permet.**

Conclusion :

L'objectif de Ford nous semble plus que clair. Il s'agit de faire disparaître le logo et la marque du site. Et Ford n'en est pas fier, c'est ce que nous fait penser son attitude et le choix du jour de l'annonce en CE le mardi 25 octobre. En effet, Ford a attendu que les salariés commencent à être en chômage partiel, donc hors de l'entreprise. D'ailleurs la première réunion de consultation du Comité d'Entreprise est prévue le 4 novembre, c'est un indice supplémentaire puisque nous serons au début d'un pic de chômage partiel. Peur de la réaction potentielle des salariés ?

Ensuite, Ford a attendu le lendemain du conseil régional du 24 octobre qui se réunissait ce jour-là pour voter le déblocage des aides publiques. Peur d'un doute de cette assemblée et d'un retournement ? En tout cas, ils ont voté ces aides sans être informés de ce choix de Ford qui aurait pu avoir une influence sur leur décision.

Pour la CGT, First qui est une création de HZ, reste un traumatisme pour les salariés et leurs représentants. Cette page aurait dû se tourner depuis longtemps mais Ford préfère visiblement protéger son image. Cela ne nous rassure pas sur ses intentions pour le futur de l'usine. La confiance retrouvée n'est pas pour demain.

FORD AQUITAINE INDUSTRIES est une possibilité simple de remettre le logo sur le site. Enlever cette équation nous apparaît comme un frein énorme pour que cela se produise un jour. Les représentants de Ford Europe déclaraient que le retour du logo FORD n'était pas une priorité car ils travaillaient d'abord sur les projets. Ils en ont, par contre, fait une de sa disparition. C'est un énorme retour en arrière et une immense déception.